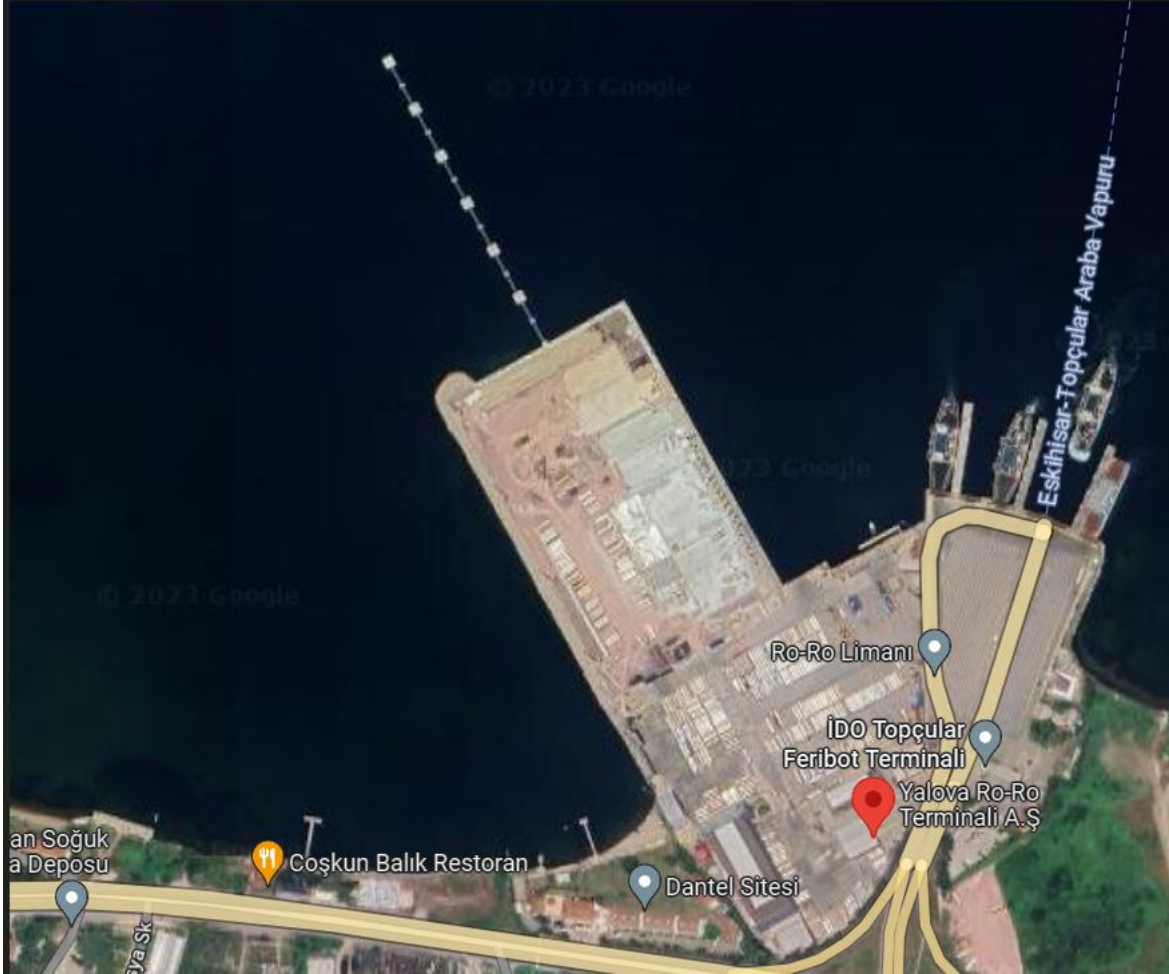




**YALOVA RO-RO TERMİNALİ A.Ş.**  
**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**



**HAZIRLANMA TARİHİ: Temmuz 2017**  
**(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)**

**REVİZYON SAYFASI**

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	R(1)	Gözden Geçirme	16.05.2019	Belgin Köroğlu Deniz A.Cura	
2	R(2)	TM El Kitabı (Kısım 5)	20.06.2019	Belgin Köroğlu Deniz A.Cura	
3	R(3)	Tesis Bilgi Formu	18.07.2019	Belgin Köroğlu Deniz A.Cura	
4	R(4)	TMR Uyg.Talimatı	18.09.2019	Belgin Köroğlu Deniz A.Cura	
5	R(5)	Kısım 1, Fümigasyon ve Tehlikeli Madde Prosedürü	24.06.2020	Belgin Köroğlu Deniz A.Cura	
6	R(6)	Kısım 2, Kısım 3	28.08.2020	Belgin Köroğlu Deniz A.Cura	
7	R(7)	Kısım 4	03.10.2020	Belgin Köroğlu Deniz A.Cura	
8	R(8)	Kısım 6 ve Kısım 7	13.11.2020	Belgin Köroğlu Deniz A.Cura	
9	R(9)	Kısım 8 ve Kısım 9	19.01.2021	Belgin Köroğlu Deniz A.Cura	
10	R(10)	Kısım 10 ve Ekler Tanımlar ve Kısaltmalar	16.02.2021	Belgin Köroğlu Deniz A.Cura	
11	R(11)	Prosedür Numaraları	07.07.2021	Belgin Köroğlu Deniz A.Cura	
12	R(12)	Format Değişikliği, Güncel Doküman Bilgisi	11.11.2021	Belgin Köroğlu	
13	R(13)	Tehlikeli madde, Tehlikeli yük elleçleme olarak değiştirildi. bölüm 2 sorumluluklar yönetmelik kapsamında güncellendi.Yük emniyeti ve emniyet planı bilgileri eklendi.	07.04.2022	Belgin Köroğlu	
14	R(14)	Tesis Bilgi Formu 16-17-18-19	01.05.2022	Belgin Köroğlu Deniz A.Cura	
15	R(15)	3.1 EĞİTİM bölümü güncellenmiştir.	13.06.2022	Belgin Köroğlu Deniz A.Cura	

16	R(16)	EmS Rehberi – Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri, MFAG - Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu bilgileri eklenmiştir.	22.07.2022	Belgin Köroğlu Deniz A.Cura	
17	R(17)	Bölüm 10 TMUB, TYUB olarak değiştirildi	31.08.2022	Belgin Köroğlu Deniz A.Cura	
18	R(18)	KAZA ÖNLEME POLİTİKASI eklendi LS.81.10.04 GEMİ ve KIYI EMNİYET KONTROL LİSTESİ eklendi.	10.10.2022	Belgin Köroğlu Deniz A.Cura	
19	R(19)	Doküman kodları revize edildi, TYUB belge geçerlilik tarihi güncellendi.	26.10.2023	Belgin Köroğlu Deniz A.Cura	
20	R(20)	Formatla ilgili düzenlemeler yapıldı ve Kısım 8 güncellendi.	16.11.2023	Belgin Köroğlu Deniz A.Cura	
21	R(21)	Kısım 9 güncellendi, Politikalar Kısım 10'dan çıkarıldı, EK'ler kısmına eklendi.	22.11.2023	Belgin Köroğlu Deniz A.Cura	
22	R(22)	Başlıklar, satır aralıkları, yazı tipi ve yazı boyutu düzenlendi.	06.02.2024	Belgin Köroğlu Deniz A.Cura	

REVİZYON SAYFASI .....	1
1.GİRİŞ.....	6
1.1 TESİS BİLGİ FORMU .....	7
1.2 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN VE/VEYA GEÇİCİ DEPOLANAN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN TAHMİL/TAHLİYE, ELLEÇLEME ve DEPOLAMA PROSEDÜRLERİ.....	9
2.SORUMLULUKLAR .....	10
2.1 YÜK İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI.....	10
2.2 TAŞIYANIN SORUMLULUKLARI .....	10
2.3 KIYI TESİSİ İŞLETİCİSİNİN SORUMLULUKLARI .....	10
2.4 GEMİ İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI .....	12
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER.....	12
3.1 EĞİTİM .....	12
3.2 YÜKLEME EMNİYETİ.....	12
3.3 IMDG KOD KAPSAMINDAKİ YÜKLER .....	13
3.4 DOLU KONTEYNERLERİN TARTILMASI .....	13
4.TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI .....	13
4.1 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI .....	13
4.2 TEHLİKELİ YÜKLERİN PAKETLERİ VE AMBALAJLARI .....	14
4.3 TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN PLAKARTLAR, PLAKALAR, MARKALAR VE ETİKETLER.....	16
4.4 TEHLİKELİ YÜKLERİN İŞARETLERİ VE PAKETLEME GRUPLARI .....	20
4.5 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARINA GÖRE GEMİDE VE KIYI TESİSİNDE AYRIŞTIRMA TABLOLARI .....	23
4.6 AMBAR DEPOLARINDA TEHLİKELİ YÜKLERİN AYRIŞTIRMA MESAFELERİ VE TERİMLERİ .....	26
4.7 TEHLİKELİ YÜK BELGELERİ .....	26
5.KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI .....	28
6.OPERASYONEL HUSUSLAR .....	29
6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler .....	29
6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler .....	29
6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki prosedürler .....	29
7.DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT .....	29
7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler .....	29
7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri .....	29

7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğinin ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürleri .....	29
7.4 Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler.....	29
7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri .....	29
7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler .....	29
<b>8.ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE.....</b>	<b>30</b>
8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri .....	30
8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler .....	30
8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).....	30
8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler .....	30
8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri .....	30
8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.....	31
8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.....	31
8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler	31
8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları .....	31
8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler .....	31
8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler .....	31
8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.....	32
8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları .....	32
<b>9.İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ .....</b>	<b>32</b>
9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri .....	32
9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.....	32
9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri. ....	33
<b>10. DİĞER HUSUSLAR .....</b>	<b>33</b>
10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği.....	33
10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için belirlenmiş görevler .....	33
10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)33	
10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).....	33
10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.....	33
<b>11.EKLER.....</b>	<b>35</b>
1. Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı .....	35
2. Kıyı Tesisinin Genel Görünüm Fotoğrafları .....	35
3. Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri .....	35

4.	Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı .....	35	
5.	Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı .....	35	
6.	Tesisin Genel Yangın Planı.....	35	
7.	Acil Durum Planı.....	35	
8.	Acil Durum Toplanma Yerleri Planı .....	35	
9.	Acil Durum Yönetim Şeması .....	35	
10.	Tehlikeli Yükler El Kitabı .....	35	
11.	CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri .....	35	
12.	Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri .....	35	
13.	Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları	35	35
14.	Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları .....	35	
15.	Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) kullanım haritası .....	35	
16.	Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu .....	35	
17.	Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu .....	35	
18.	Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde).....	35	
19.	Tehlikeli Yüklerle İlgili Emniyet Planı.....	35	
20.	Entegre Yönetim Sistemi Politikası .....	35	
21.	Kaza Önleme Politikası .....	35	
12.	KISALTMALAR.....	36	
13.	TANIMLAR .....	37	

## 1.GİRİŞ

Yalova Ro-Ro Terminali A.Ş.'de tehlikeli yük taşıma birimlerinin giriş ve çıkışları, elleçleme işlemleri, liman sahasının ve yüklerin güvenliği ve korunması insana ve çevreye zarar vermeyecek şekilde uygulanmaktadır.

Bu rehberdeki öneriler Denizyolu ile Taşınan Tehlikeli Maddelere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod) kapsamında liman sahasında geçici depolanan, tahmil ve tahliyesi yapılan tehlikeli yükler ve bu yüklerle ilgili uygulanacak kurallarla ilgilidir.

Bu rehberle liman sahasında tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ile ilgili çalışanların tehlikeli maddelerin sınıfları, işaretleme ve etiketleme, ayırma zorunlulukları, tehlikeli yüklere eşlik eden belgeler, ulusal taşıma düzenlemeleri hakkında genel bilgi sahibi olmaları amaçlanmıştır. Deniz yoluyla tehlikeli yük taşımacılığı faaliyetinde rol alan kişilere, yaptığı işlemlerde yardımcı olması amaçlanmıştır.

Deniz yoluyla tehlikeli yüklerin taşınmasıyla ilgili kıyı tarafındaki çalışan, tehlikeli yüklerin taşınmasıyla ilgili güvenlik hükümlerini göz önünde bulunduracak ve sorumluluklarına uygun davranacaktır.

Tehlikeli yüklerin Göndericisi veya Yük ilgililerinin tehlikeli yüklerin doğru tanımlaması, sınıflandırması, yükleme yasaklarına uyularak uygun paketleme yapması; yük taşıma birimlerinin tüm gerekli işaret, etiket ve belgelere sahip şekilde sevk etmesi liman sahasında gerçekleştirilecek operasyonların planlanması ve uygulanması açısından büyük önem taşımaktadır.

Tehlikeli yüklerle ilgili kıyı tesisi çalışanlarının tehlikeli yükler ile ilgili farkındalığı IMDG KOD Bölüm 1.3'te belirtilen eğitimlerle sağlanmaktadır.

Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması ve yüklenmesi, gemilerden tahliye edilmesi ilgili mevzuat ve yönetmeliklere uygun şekilde yapılmaktadır.

Bu rehberin hazırlanmasında Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü "TYER Uygulama Talimatı" esas alınmış, IMDG KOD, ADR ve Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge gereklilikleri uyarınca hazırlanmıştır.

**TYER Uygulama Talimatı** - <https://denizcilik.uab.gov.tr/yonerge-talimat>

## 1.1 Tesis Bilgi Formu

Tesise ait genel bilgiler, aşağıda sunulan tesis bilgi formunda olduğu gibidir.

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	Yalova RO-RO Terminali A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Eyüp Sultan Mah. Mehmet Akif Cad. Nu:3A Kat:4 Sancaktepe - İSTANBUL Tel: 216 564 3500 www.yalovaroro.com		
3	Tesisin adı	Yalova RO-RO Terminali		
4	Tesisin bulunduğu il	YALOVA		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Merkez Mahallesi Yalova-Kocaeli Yolu Caddesi Nu.: 4/1-2 Taşköprü / Çiftlikköy / YALOVA Tel: 0226 815 8000 info@yalovaroro.com		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Yalova Liman Başkanlığı Süleyman Bey, Yalı Cd. No:64, 77100 Merkez/Yalova Tel.226 813 5410		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Taşköprü Belediye Başkanlığı Merkez Mah. No.1 Tel: 226 353 2079		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	-		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	Kıyı Tesisi Uygunluk Belgesi Geçerlilik Tarihi: 11.03.2023		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (X)	Kendi Yükü (...)	3. Şahıs ()
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Mustafa Özlen Atçeken Tel. 0226 815 8000 <a href="mailto:mustafa.atceken@yalovaroro.com">mustafa.atceken@yalovaroro.com</a>		
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Hasan Şark Tel. 0226 815 8000 <a href="mailto:Hasan.sark@yalovaroro.com">Hasan.sark@yalovaroro.com</a> Mustafa Uzunlu Tel. 0226 815 8000 <a href="mailto:mustafa.uzunlu@yalovaroro.com">mustafa.uzunlu@yalovaroro.com</a> Özgür Ekinci Tel. 0226 815 8000 <a href="mailto:ozgur.ekinci@yalovaroro.com">ozgur.ekinci@yalovaroro.com</a> Levent BOZBOĞA Tel. 0226 815 8000 <a href="mailto:levent.bozboga@yalovaroro.com">levent.bozboga@yalovaroro.com</a>		



14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Deniz A. Cura 0 224 249 39 79 <a href="mailto:deniz.cura@gvndanismanlik.com">deniz.cura@gvndanismanlik.com</a>
15	Tesisin deniz koordinatları	41° 41'25.34" 29°25'52.75"
16	Tesiste tehlikeli yük elleçlenen cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Code, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	IMDG Kod-Paketli Tehlikeli Yükler
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	IMDG Kod-Paketli Tehlikeli Yükler (Sınıf 1, Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 Harici)
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	IMDG Kod-Paketli Tehlikeli Yükler (Sınıf 1, Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 Harici)
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	-
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Ro-Ro
21	Tesisin ana yola mesafesi (kilometre)	Yola cephe
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demiryolu bağlantısı (Var/Yok)	Bölgede demiryolu hattı bulunmamaktadır.
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Sabiha Gökçen 65 km. Bursa Yenişehir 65 km.
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	120.000 Ünite
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	Yapılmamaktadır
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Evet
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	10 adet Terminal Traktörü, 2 Adet Konteyner Elleçleme Makinesi
29	Depolama tank kapasitesi (m <sup>3</sup> )	Mevcut Değil
30	Açık depolama alanı (m <sup>2</sup> )	38.800 m <sup>2</sup>
31	Yarı kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	Mevcut Değil
32	Kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	12.294 m <sup>2</sup>

33	Belirlenen fümigasyon ve/veya gazdan arındırma alanı (m <sup>2</sup> )	Fümigasyon veya gazdan arındırma yapılmamaktadır.			
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	Yalpaş - Yalova Pilotaj A.Ş.			
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	ISPS Kod Güvenlik Planı			
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü		Kapasite (m <sup>3</sup> )	
		Sentine Slaç Atık Yağ Atık Su Isıtma Tankı	110 m <sup>3</sup> 250 m <sup>3</sup> 30 m <sup>3</sup> 30 m <sup>3</sup> 25 m <sup>3</sup>		
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri				
Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GT - metre)
1	300	12,5	11	9	17183 DWT
Boru hattının adı (Tesisde mevcutsa)		Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)		Çapı (inç)
Mevcut Değil		Mevcut Değil	Mevcut Değil		Mevcut Değil

## 1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen Ve/Veya Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme Ve Depolama Prosedürleri

Yalova Ro-Ro Terminali'nde Sınıf 1 Patlayıcı Maddeler, Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler ve Sınıf 7 Radyoaktif Maddeler elleçlenmemektedir. Kıyı Tesis Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi uyarınca Paketli Tehlikeli Yükler kabul edilmektedir.

Yalova Ro Ro Terminali A.Ş.'de operasyon sürecine giren tüm işler TL.81.10.04 Tehlikeli Yük Elleçleme Talimatı, PR.81.10.01 Terminal Operasyon Prosedürü, TL.81.10.01 Gemi Tahliye ve Yükleme İşlemleri Talimatı ve TL.81.10.02 Yan Hizmetler Talimatı'na uygun olarak yürütülmektedir.

Gemi atıklarının kıyı tesisinde bulunan Atık Kabul Tesisine alımı sağlanmaktadır. Tehlikeli Atıklar PR.81.02.01 Çevre ve Atık Yönetimi Prosedürü'nde tanımlandığı şekilde uygulanmaktadır.

Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlara ilgili olarak ayrıca IMDG Kod ekinde yer alan Acil Durum Planları(EmS)'ndan faydalanmak ve kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla, IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)'nden faydalanılmaktadır. Yalova Ro-Ro Terminali A.Ş. PR.81.03.01 İş Sağlığı ve Güvenliği Prosedürü'nde tıbbi ilk yardım ile ilgili bilgiler yer almakta ve uygulanmaktadır.

Liman sahasında sıcak iş ve işlemlere yönelik TL.81.03.01 İş İzni Talimatı takip edilmektedir. Gemilerde yapılacak sıcak işlemler Terminal uygunluk bildirim ve Liman Başkanlığının iznine tabidir.

Tehlikeli yüklerle ilgili olay/kaza olması durumunda PR.102.00.01 Olay/Uygunsuzluk ve PR.102.00.01 Olay, Kaza Uygunsuzluk ve Düzenleyici Faaliyetler Prosedürü'ne göre hareket edilir.

Bir dökülme ya da sızıntı durumunda atılacak adımlar, temasa karşı alınacak önlemler, yangın söndürme ve uygun yangın söndürme araçlarını içeren bilgiler PL.82.10.02 Tehlikeli Yük Acil Durum Planı, PR.82.00.01 Acil Durum Prosedürü'nde yer almaktadır. Terminalin çeşitli bölgelerinde LS.82.00.01 Acil Durum İletişim Listesi yer almaktadır.

## 2.SORUMLULUKLAR

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.

### 2.1 Yük İlgilisinin Sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

### 2.2 Taşıyanın Sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

### 2.3 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları

#### a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.

Yalova Ro-Ro Terminalinde yanaşma, liman başkanlığınca düzenlenen yanaşma ordinosuna göre gerçekleştirilir. Yalova Ro-Ro Terminali'nde gemilerin yanaşma ve bağlama hizmeti bölgede hizmet veren yetkili firma tarafından verilmektedir. Gemilerin giriş-çıkış işlemleri Terminal Operasyon, Koruma Güvenlik ve Gümrük Muhafaza Müdürlüğü tarafından takip edilmektedir.

#### b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.

Kıyı Tesisi olarak gemilere genel kurallar ve yük emniyeti kuralları kapsamında yazılı olarak LS.81.10.04 Gemi ve Kıyı Emniyet Kontrol Listesi verilir.

#### c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.

Kıyı Tesisi uygunluk Belgesinde yer almayan ve ayrıca Sınıf 1, Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 ve maddelerinin kıyı tesisine kabulü olmamaktadır. Geçici olarak bekletilmesi mümkün olmayan maddeler bekletilmeden tesis dışına aktarılmaktadır.

#### ç) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yüklerle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.

Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisi/acente tarafından [terminal.operation@yalovaroro.com](mailto:terminal.operation@yalovaroro.com) adresine iletilir. Herhangi bir uygunsuzluk durumunda yüke ait GBF(SDS), Operasyon tarafından incelenerek gerekli koruyucu önlemlerin alınması sağlanır ve SEÇ-K/TMGD görüşü alınır.

#### d) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.

Yalova Ro-Ro Terminalinde yükleme ve tahliye bilgisi Acente-Liman-Gemi-Gemi Zabiti sorumluluğunda koordine edilmektedir. Terminal operasyon saha sorumluları tarafından yükleme ve tahliye kontrolü sağlanarak operasyon gerçekleştirir.

#### e) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.

Elleçlemenin emniyetli bir şekilde yapılması için gerekli tedbirler PR.81.10.01 Terminal Operasyon Prosedürü'ne uygun olarak yürütülmektedir.

#### f) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiklendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

Tehlikeli yük taşıma üniteleri üzerindeki levhalar Terminal Operasyon tarafından kontrol edilir. Tehlikeli yüklerle birlikte iletilen dokümanlar yükleme/tahliye planlarına göre kontrol edilir, geçici depolanması gereken maddelerle ilgili riskleri önlemek amacıyla SDS kontrolü sağlanır.

#### g) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlamasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.

PL.72.05.01 Yıllık Eğitim Planı kapsamında yenileme eğitimleri yapılmakta ve yeni işe girişlerde personele ISG, Çevre, IMDG Kod, İş Başı, İşe Giriş vb. eğitimler düzenli olarak verilmektedir.

#### ğ) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların

**kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.**

Yalova Ro-Ro Terminalinde iş makinaları yetkili belgeye sahip çalışan tarafından kullanılır. TL.71.10.01 Terminal Traktörü Kullanma Talimatı, TL.71.10.02 Reach Stacker Kullanma Talimatı, TL.71.10.03 Forklift Kullanma Talimatı'na göre sağlanmaktadır. Eğitim kayıtları İK tarafından tutulmaktadır.

**h) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun Kişisel Koruyucu Donanım kullanmasını sağlar.**

Yalova Ro-Ro Terminalinde KKD kullanımı Vardiya Takım Liderleri kontrolünde ilerlemektedir. Kişisel koruyucu kıyafetlerin kullanılması TB.81.03.01 Kişisel Koruyucu Donanım Tablosu ve PR.81.03.01 İş Sağlığı ve Güvenliği Prosedürü'ne göre uygulanmaktadır. Çalışanlar ve Acil Durum Ekipleri için KKD listesi zimmetli olarak kullanıma uygun ve ortak kullanım alanında yer almaktadır.

**i) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.**

Tehlikeli yük içeren konteynerler Tehlikeli Yük Konteyner alanında, araçlar x-ray sahası önünde bulunan tehlikeli yük alanında istiflenmektedir. Gemiye yakıt ikmali sırasında barç hizmeti için Liman Başkanlığı'ndan izin alınmaktadır. Yakıt ikmali sırasında deniz bariyerleri kullanılmaktadır.

**i) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.**

Yalova Ro-Ro Terminalinde sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltma işlemleri yapılmamaktadır.

**j) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.**

Yalova Ro-Ro Terminalinde tüm tehlikeli yüklerin güncel listesi Tehlikeli Yük Sorumluları tarafından tutulmaktadır. Gemilerde bulunan tehlikeli yükler Acente tarafından takip edilmektedir.

**k) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.**

Yalova Ro-Ro Terminalinde anlık risk oluşturacak tehlikeli yükler için PL.82.10.02 Tehlikeli Yük Acil Durum Planı ve TL.81.10.04 Tehlikeli Yük Elleçleme Talimatı'na göre uygulama yapılmaktadır.

**l) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dâhil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.**

Sızıntı/döküntü olduğu saptanan konteyner veya araçlar taşınabilir sızıntı havuzuna alınarak acil durum prosedürleri uygulanır. Tehlikeli yüklerle ilgili meydana gelen kazalarda FR.102.00.01 Olay/Kaza Bildirim Formu düzenlenir.

**m) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.**

Resmi makamlar tarafından yapılan denetimlere terminal yönetim ve gerekli görülen danışman firmalar eşlik etmektedir.

**n) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin beklenilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için idareye başvurur.**

Sınıf 1, Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 maddelerinin liman sahasına kabulü olmamaktadır.

**o) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.**

Tehlikeli yükler çizgilerle belirlenmiş alanlarda istif edilmektedir. Konteyner istif alanında döküntü kiti, yangın donanımı ve uygun teçhizat bulunmaktadır. Konteyner alanında drenaj kanalları yardımıyla sızan maddeler yer altında bulunan IBC'lere depolanmaktadır. Sızan maddelerin kanala karışmaması için yağmur kanallarının kapanması sağlanmaktadır. Sızıntı/döküntü yapan araçlar ve konteynerler taşınabilir sızıntı havuzuna alınmaktadır. Ayırım ve istif TB.81.10.03 IMDG Kod Ayırıştırma Tablosu'na göre yapılmaktadır. Dökülme veya sızıntı durumunda atılacak adımlar, temasa karşı alınacak önlemler, yangın söndürme ve uygun yangın söndürme araçlarını içeren bilgiler PR.82.00.01 Acil Durum Prosedürü'nde yer almaktadır. Terminalin çeşitli bölgelerinde LS.82.00.01 Acil Durum İletişim Listesi yer almaktadır. Tehlikeli Madde sızıntı ve dökülmesine karşı malzemeler, Yangın Hidrantları, Sprinkler sistem, Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları, Sahalardaki Yangın Alarm Dedektörleri, Dizel Yangın Pompaları, Yangın tüpü açık ve kapalı alanlarda yönetmeliklere uygun olarak bulundurulmaktadır.

**ö) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.**

Liman sahasında Sıcak İş ve İşlemlere yönelik TL.81.03.01 İş İzni Talimatı takip edilmektedir.

**p) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.**

Yalova Ro-Ro Terminali acil ayrılma gerektiren durumlar gemi ilgilisi ve operasyon yöneticisinin karşılıklı mutabakat sağlaması ile ilerler. Acil Ayırma PR.81.10.01 Terminal Operasyon Prosedürü'ne uygun olarak gerçekleştirilir.

**r) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.**

Yük taşıma birimlerinin iç yüklemesi yapılmamaktadır.

## 2.4 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

- a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- ç) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- d) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
- e) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- f) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- g) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- ğ) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- h) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- ı) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- i) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
- j) Tehlikeli yük elleçlemesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- k) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

## 3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik Üçüncü Bölüm Madde 8- 9-10-11 bu rehberin 1.2 ve 2.3 Kısımında Açıklanmıştır.

### 3.1 Eğitim

Yalova Ro-Ro Terminali'nde "PL.72.05.01 Yıllık Eğitim Planı" kapsamında yenileme eğitimleri yapılmakta ve yeni işe girişlerde personele İSG, Çevre, IMDG Kod, İşbaşı, İşe Giriş vb. eğitimler düzenli olarak verilmektedir.

Tehlikeli yüklerle faaliyetlerde bulunan personel 26 Temmuz 2019 Tarihli ve 56617 Sayılı IMDG Kod Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönerge kapsamında İcra Edilen Farklı Görevlere Göre Eğitim Konu Başlıkları ve Süreleri (saat olarak) Tablosu uyarınca gerekli eğitimleri yetkili firmanın belirlediği şekilde alır.

"Tehlikeli Yük Sorumlusu (TYUB EK-1/6)" tehlikeli yük elleçlenmesinden sorumludur. Bu kişiler tesiste elleçlenen tehlikeli yüklerle ilgili bilgilere, sınıflarına ve uygulamalara hakimdir. Yetkilendirilen çalışanlar IMDG Koda ilişkin uygun eğitimler almaktadır. Vardiya sistemi ile çalışan Yalova Ro-Ro Terminali'nde her vardiyada Tehlikeli Yük faaliyetinde en az iki kişi bulunmaktadır.

Görev	Tesis Görevi
Tehlikeli Yük Sorumlusu	Terminal Operasyon Takım Lideri

### 3.2 Yükleme Emniyeti

**Madde14/1.Liman başkanlığı kıyı tesisindeki elleçleme operasyonunu herhangi bir risk gördüğünde durdurur ve risk giderilene kadar başlatmaz.**

Yalova Ro-Ro Terminalinde elleçleme operasyonları bu kurala uygun olarak PR.81.10.01 Terminal Operasyon Prosedürü uyarınca yürütülmektedir.

**Madde 14/2.Yüklerin gemiye emniyetli yüklenmesini sağlamak üzere yükün cinsine göre BLU Kod ve BLU Manual, Yük İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodunu (CSS Kod), Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi için Uygulama Kodu (CTU Kod) ve Güvertede Kereste Yükü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu (TDC Kod) hükümlerine uyulur.**

Yalova Ro-Ro Terminalinde IMDG Kod kapsamında Paketli Tehlikeli Yükler elleçlenmektedir. Yük taşıma birimlerinin iç yüklemesi yapılmamaktadır.

**Madde 14/3.Yüklerin istiflenmesi ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak gerçekleştirilir.**

Tehlikeli yük istif alanları çizgilerle belirlenmiş alanlarda TB.81.10.03 IMDG Kod Ayrıştırma Tablosu'na göre istif edilmektedir.

**Madde 14/5. Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından liman başkanlığına sunulur. İdare veya liman başkanlığı draft sörvey veya kantar sörveyi raporunun yetkili bir gözetim firmasından alınmasını talep edebilir.**

Yalova Ro-Ro Terminali'nde Acente tarafından iletilen Yükleme-Tahliye planlarına göre hareket edilmektedir. Terminal Operasyon Saha Görevlileri tarafından yükleme ve tahliye kontrolü sağlanarak operasyon gerçekleşir.

**Madde 14/9. Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu tarafından şartlar düzelinceye kadar durdurulur.**

Fırtına, yağış, şiddetli esinti gibi hava durumlarında liman tesisine gelen bildirimler uyarınca gerekli önlemler alınır, gerektiğinde olumsuz hava koşulları ortadan kalkıncaya kadar operasyon durdurulur ve acil durum ekipleri dışında sahadaki personel tahliye edilir.

### 3.3 IMDG KOD Kapsamındaki Yükler

**Madde 15/1.IMDG Kod'da taşınması yasak olan madde ve nesnelere denizyoluyla taşınmaz, kıyı tesisine kabul edilmez.**

Yalova Ro-Ro Terminali'nde IMDG Kod'da Sınıf 1 Patlayıcı Maddeler, Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler ve Sınıf 7 Radyoaktif Maddeler elleçlenmemektedir. IMDG Kod'da taşınması yasak olan madde ve nesnelere kabul edilmez.

**Madde 15/2.Paketli olarak taşınan tehlikeli yüklerin nakliyesinde yer alan taraflar, hasar ve yaralanmaları önleyebilmek ve bunların etkisini en aza indirebilmek için öngörülebilir risklerin yapısını ve boyutunu göz önünde bulundurarak bu Yönetmeliğe ve IMDG Kod hükümlerine uygun tedbirleri alırlar.**

Yalova Ro-Ro Terminali'nde Elleçlemenin emniyetli bir şekilde yapılması için gerekli tedbirler IMDG Kod hükümlerine uygun olarak PR.81.10.01 Terminal Operasyon Prosedürü'ne ve TL.81.10.04 Tehlikeli Yük Elleçleme Talimatı'na göre yürütülmektedir.

**Madde 15/4.IMDG Kod Kural 5.4.2'de yer alan Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, tehlikeli yükleri yük taşıma birimine (tank konteyner hariç) yükleyen kişiler tarafından doldurulur ve imzalanır. Bu kişiler, IMDG Kod Kural 1.3'te yer alan ilgili eğitimi alır. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, yük limana gelmeden önce veya yük ile birlikte girişte limana sunulur. Bu sertifikanın bir nüshası konteyner sağ kapısının iç duvarına yerleştirilir.**

Yük taşıma birimlerinin iç yüklemesi yapılmamaktadır.

### 3.4 Dolu Konteynerlerin Tartılması

**Madde 18/1. Denizyoluyla taşınmak üzere gemilere yüklenecek dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının yükleten tarafından tespit edilerek doğrulanması zorunludur.**

Yalova Ro-Ro Terminali'nde DBA ölçümleri yapılmaktadır.

**Madde 18/2. Dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarını belirleyecek gerçek ve tüzel kişiler İdare tarafından Dolu Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti Yetki Belgesi düzenlenerek yetkilendirilir.**

Yalova Ro-Ro Terminali DBA Yetki Belgesine sahiptir.

## 4.TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

Tehlikeli maddelerin sınıfları, taşınması, tahmil/tahliyesi, elleçlenmesi, ayrıştırılması, istiflenmesi ve depolanmasına ilişkin aşağıdaki hususlar bu bölüm altında detaylı olarak açıklanır. Yalova Ro-Ro Terminali'nde Sınıf 1 Patlayıcı Maddeler, Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler ve Sınıf 7 Radyoaktif Maddeler elleçlenmemektedir, bu sınıflara ait açıklamalar bilgi amaçlı eklenmiştir.

### 4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları

Tehlikeli Maddeler (karışımlar ve çözeltiler dahil) ve nesnelere, arz ettikleri tehlikeye veya en baskın tehlikeye göre 1'den 9'a kadar sınıflardan birine girerler. Bu sınıflardan bazıları alt bölümlere ayrılmaktadır:

SINIF 1	PATLAYICILAR
Tehlike Bölümü 1.1	Kütlesel patlama tehlikesi olan madde ve nesnelere
Tehlike Bölümü 1.2	Kütlesel patlama tehlikesi olmayıp saçılma/fırlama tehlikesi olan maddeler ve nesnelere
Tehlike Bölümü 1.3	Yangın tehlikesi veya hafif bir patlama ya da hafif bir fırlama tehlikesi veya her ikisi birden olan, ancak kütleli patlama tehlikesi olmayan madde ve nesnelere
Tehlike Bölümü 1.4	Belirgin bir tehlike içermeyen maddeler ve nesnelere
Tehlike Bölümü 1.5	Kütlesel patlama tehlikesi olan ancak hassasiyeti çok az olan maddeler
Tehlike Bölümü 1.6	Kütlesel patlama tehlikesi olmayan, aşırı derecede düşük hassaslık düzeyindeki nesnelere
SINIF 2	GAZLAR

Sınıf 2.1	Alevlenebilir Gazlar
Sınıf 2.2	Alevlenmeyen, Zehirsiz Gazlar
Sınıf 2.3	Zehirli Gazlar
<b>SINIF 3</b>	<b>ALEVLENEBİLİR SIVILAR</b>
<b>SINIF 4.1</b>	<b>Alevlenebilir Katılar, Kendiliğinden Tepkimeye Giren Maddeler, Duyarlılığı Giderilmiş Katı Patlayıcılar Ve Polimerleştirici Maddeler</b>
<b>SINIF 4.2</b>	<b>Kendiliğinden Yanmaya Yatkın Maddeler</b>
<b>SINIF 4.3</b>	<b>Su İle Temas Ettiğinde Alevlenebilir Gazlar Açığa Çıkaran Maddeler</b>
<b>SINIF 5.1</b>	<b>YÜKSELTGEN MADDELER</b>
<b>SINIF 5.2</b>	<b>ORGANİK PEROKSİTLER</b>
<b>SINIF 6.1</b>	<b>ZEHİRLİ MADDELER</b>
<b>SINIF 6.2</b>	<b>BULAŞICI MADDELER</b>
<b>SINIF 7</b>	<b>RADYOAKTİF MADDELER</b>
<b>SINIF 8</b>	<b>AŞINDIRICI MADDELER</b>
<b>SINIF 9</b>	<b>MUHTELİF TEHLİKELİ MADDELER VE NESNELER</b>

#### 4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri Ve Ambalajları

Tehlikeli maddeler; yük taşıma birimleri arasındaki aktarma, yük taşıma birimleri ile depolar arasında aktarmayı takip eden manuel veya mekanik elleçleme için bir paletten veya bütünleşik paketten ayırma da dâhil olmak üzere normal olarak taşıma esnasında maruz kalınabilecek darbe ve yüklemelere dayanabilecek sağlamlıktaki büyük ambalajlar ve IBC'ler dâhil kaliteli ambalajlara yerleştirilmelidir. Büyük ambalajlar ve IBC'ler dâhil ambalajlar taşımaya hazırlanırken taşıma sırasındaki normal koşullar ya da titreşim ve nem veya basınç değişikliklerinin (örneğin rakımdan kaynaklanan) neden olabileceği içerik kaybını önlemek üzere hazırlanmalı ve kapatılmalıdır. Büyük ambalajlar ve IBC'ler dâhil ambalajlar, üretici tarafından verilen bilgilere uygun şekilde kapatılmalıdır.

**Ambalaj** bir veya birden çok kap, kapların muhafaza ve diğer emniyet işlevlerini yapabilmeleri için gereken malzemeler veya diğer bileşenleri ifade eder.

**Paket** ambalaj veya sevkiyat için hazırlanmış elemanlarını içeren, paketleme işlemi sonucunda ortaya çıkan tamamlanmış ürünü anlamına gelir.

**Basıncılı kap**; silindirleri, tüpleri, basınçlı varilleri, kapalı kriyojenik kapları, metal hidrit depolama sistemlerini, silindir demetleri ve basınçlı kurtarma kaplarını içeren ortak bir terimdir.



**Kapalı yük taşıma birimi**; Sınıf 1 hariç olmak üzere, tam ve sabit yüzeyleri olan kalıcı bir yapıyla içindekileri bütünüyle kapatan bir yük taşıma birimi anlamına gelir. Kenarları dokumadan veya üstleri açık yük taşıma birimleri, kapalı yük taşıma birimi sayılmaz.



**Tank** bir karayolu tanker aracı, bir demiryolu tank vagonu veya katılar, sıvılar veya sıvılaştırılmış gaz için bir muhafaza görevi gören ve gazların taşınmasında kullanıldığında kapasitesi 450 litreden daha az olmayan (tank konteyneri dâhil) portatif tank, karayolu tankeri, raylı tank vagonu anlamına gelir.



**Varil** uçları düz veya bombeli olan, metal, mukavva, plastik, kontrplak veya diğer uygun maddelerden yapılmış silindirik ambalaj anlamına gelir. Bu tanım ayrıca diğer biçimleri de kapsar, örneğin yuvarlak, sivri boyunlu ambalajlar ya da kova biçimli ambalajlar gibi. Bu tanım tahta fıçılarını veya bidonlarını kapsamaz.



**Konteyner** aşağıdaki özelliklere sahip, bir taşıma donanımı anlamına gelir:

- dayanıklı yapıdadır ve dolayısıyla mükerrer kullanıma uygundur,
- Yükü bozmadan, bir veya birden çok nakil vasıtası ile mal taşımak için özel tasarlanmıştır,
- Özellikle bir nakil vasıtasından diğerine aktarılırken, hazır istiflemesine ve elleçlemesine izin veren cihazlarla donatılmıştır,
- Doldurması ve boşaltması kolay tasarıma sahiptir,
- Radyoaktif malzemelerin taşınmasında kullanılan konteynerler hariç en az 1m<sup>3</sup> iç hacme sahiptir.

**Küçük Konteyner**, en fazla 3 m<sup>3</sup>'lük iç hacme sahip konteyner anlamına gelir.

**Büyük Konteyner**, 3 m<sup>3</sup>'ten fazla iç hacme sahip konteyner anlamına gelir.



**Orta boy dökme yük konteyneri (IBC)** Aşağıdaki özelliklere sahip olan, sert veya esnek bir portatif ambalaj anlamına gelir:

**Kapasite:**

- Paketleme grubu II ve III'e ait katılar ve sıvılar için en fazla 3,0 m<sup>3</sup> (3000 litre),
  - Esnek, sert plastik, kompozit, mukavva ve ahşap IBC'lerde paketlenildiğinde, paketleme grubu I'e ait katı maddeler için en fazla 1,5 m<sup>3</sup>,
  - Metal IBC'lerde paketlenildiğinde, paketleme grubu I'e ait katı maddeler için en fazla 3,0 m<sup>3</sup>;
- Mekanik elleçleme için tasarlanmışlardır ve testlerle belirlenen, elleçleme ve taşıma sırasında oluşan gerilmelere dayanıklıdır.



### 4.3 Tehlikeli Plakartlar, Ve Etiketler

Yük taşıma

ve ilgili

bakılmaksızın,

biriminin içine konan ve tehlikeli etiketlenmiş olacaktır. IMDG I üzerinde gösterilecektir.



### Yüklere İlişkin Plakalar, Markalar

birimlerinin plakartlandırılması işaretlendirilmesi hükümlere

bir yük taşıma

5.2'nin gereklerine göre işaretlenmiş ve sevkiyat adı ile UN numarası her paket

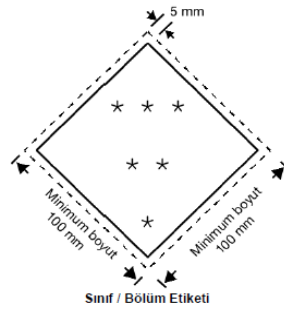


#### 4.3.1. Etiketler

Etiketler, aşağıdaki şekildeki gibi düzenlenecektir:

atan bir zemine uygulanmışsa buna gerek yoktur.

ağıdaki şekildeki gibi düzenlenecektir.



\* Sınıf ya da 5.1 ve 5.2 bölümleri için bölüm numaraları alt köşede yazılacaktır.

inler/numaralar/harfler bu alt yarıda (zorunlu olması hâlinde) gösterilir ya da (opsiyonel olması hâlinde) gösterilebilir.

\* Sınıf ya da 5.1 ve 5.2 bölümleri için bölüm numaraları alt köşede yazılacaktır.

\*\* İlave metinler/numaralar/harfler bu alt yarıda (zorunlu olması hâlinde) gösterilir ya da (opsiyonel olması hâlinde) gösterilebilir.

\*\*\* Sınıf veya bölüm işareti ya da 1.4, 1.5 ve 1.6 için bölüm numaraları ve Model No. 7E için "FISSILE"(BÖLÜNEBİLİR) kelimesi üst yarıda gösterilecektir.

**Sınıf 1: Patlayıcı maddeler veya nesnelere**

Etiket model nr.	Sınıf, Bölüm veya Kategori	Sembol ve sembol rengi	Zemin	Alt köşedeki şekil (ve şekil rengi)	Örnek etiketler	Not
1	Bölüm 1.1, 1.2, 1.3	Patlayan bomba: siyah	Turuncu	1 (siyah)		**Bölüm yeri - patlayıcılık, ikincil tehlike ise boş bırakılacaktır * Uyumluluk grubu yeri - patlayıcılık, ikincil tehlike ise boş bırakılacaktır.
1.4	Bölüm 1.4	1.4: siyah Rakamlar yaklaşık 30 mm yüksekliğinde ve 5 mm kalınlığında olacaktır (100 mm x 100 mm boyutlarında bir etiket için.)	Turuncu	1 (siyah)		* Uyumluluk grubu yeri
1.5	Bölüm 1.5	1.5: siyah Rakamlar yaklaşık 30 mm yüksekliğinde ve 5 mm kalınlığında olacaktır (100 mm x 100 mm boyutlarında bir etiket için.)	Turuncu	1 (siyah)		* Uyumluluk grubu yeri
1.6	Bölüm 1.6	1.6: siyah Rakamlar yaklaşık 30 mm yüksekliğinde ve 5 mm kalınlığında olacaktır (100 mm x 100 mm boyutlarında bir etiket için.)	Turuncu	1 (siyah)		* Uyumluluk grubu yeri




**Sınıf 2: Gazlar**

Etiket model nr.	Sınıf, Bölüm veya Kategori	Sembol ve sembol rengi	Zemin	Alt köşedeki şekil (ve şekil rengi)	Örnek etiketler	Not
2.1	Sınıf 2.1: Alevlenebilir gazlar (hariç 5.2.2.2.1.6.4'te sağlananlar)	Alev: siyah veya beyaz	Kırmızı	2 (siyah veya beyaz)		
2.2	Sınıf 2.2: Alevlenmeyen, zehirsiz gazlar	Gaz silindiri: siyah veya beyaz	Yeşil	2 (siyah veya beyaz)		
2.3	Sınıf 2.3: Zehirli gazlar	Kafatası ve çapraz kemikler: siyah	Beyaz	2 (siyah)		


**Sınıf 3: Alevlenebilir sıvılar**

Etiket model nr.	Sınıf, Bölüm veya Kategori	Sembol ve sembol rengi	Zemin	Alt köşedeki şekil (ve şekil rengi)	Örnek etiketler	Not	
3	-	Alev: siyah veya beyaz	Kırmızı	3 (siyah veya beyaz)			-



**Sınıf 4: Alevlenebilir katılar; kendi kendine tepkimeye giren maddeler; su ile temas halinde alevlenebilir gaz yayan maddeler**

Etiket model nr.	Sınıf, Bölüm veya Kategori	Sembol ve sembol rengi	Zemin	Alt köşedeki şekil (ve şekil rengi)	Örnek etiketler	Not
4.1	Sınıf 4.1: Alevlenebilir katılar, kendi kendine tepkimeye giren maddeler, hassasiyeti azaltılmış patlayıcılar, polimerleştirici maddeler	Alev: siyah	Yedi dikey kırmızı şerit ile beyaz	4 (siyah)		-
4.2	Sınıf 4.2: Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler	Alev: siyah	Üst yarısı beyaz, alt yarısı kırmızı	4 (siyah)		-
4.3	Sınıf 4.3: Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler	Alev: siyah veya beyaz	Mavi	4 (siyah veya beyaz)		-





**Sınıf 5: Oksitleyici/ Yükseltgen maddeler ve organik peroksitler**

Etiket model nr.	Sınıf, Bölüm veya Kategori	Sembol ve sembol rengi	Zemin	Alt köşedeki şekil (ve şekil rengi)	Örnek etiketler	Not
5.1	Sınıf 5.1: Oksitleyici/Yükseltgen maddeler	Daire üzerinde alev: siyah	Sarı	5.1 (siyah)		-
5.2	Sınıf 5.2: Organik peroksitler	Alev: siyah veya beyaz	Üst yarısı kırmızı, alt yarısı sarı	5.2 (siyah)		-


**Sınıf 6: Zehirli maddeler ve bulaşıcı maddeler**

Etiket model nr.	Sınıf, Bölüm veya Kategori	Sembol ve sembol rengi	Zemin	Alt köşedeki şekil (ve şekil rengi)	Örnek etiketler	Not
6.1	Sınıf 6.1: Zehirli maddeler	Kafatası ve çapraz kemikler: siyah	Beyaz	6 (siyah)		-
6.2	Sınıf 6.2: Bulaşıcı maddeler	Daire içinde üst üste binmiş üç hilal: siyah	Beyaz	6 (siyah)		Etiket alt yarısı şu ibareleri taşıyabilir: "BULAŞICI MADDE" (INFECTIOUS SUBSTANCE) ve Siyah renkli olarak, "Hasar veya sızıntı durumunda derhal Devlet Sağlık Yetkilerine haber verin" (In the case of damage or leakage immediately notify Public Health Authority).

### Sınıf 7: Radyoaktif madde

Etiket model nr.	Sınıf, Bölüm veya Kategori	Sembol ve sembol rengi	Zemin	Alt köşedeki şekil (ve şekil rengi)	Örnek etiketler	Not
7A	Kategori I	Yonca: siyah	Beyaz	7 (siyah)		Metin (zorunlu): etiketin alt yarısında siyah olarak: "RADIOACTIVE" "CONTENTS ..." (RADYOAKTİF, İÇERİKLER) "ACTIVITY ..." ("AKTİVİTE...") "RADIOACTIVE" (RADYOAKTİF) kelimesinin ardından kırmızı bir dikey şerit gelecektir.
7B	Kategori II	Yonca: siyah	Üst yarısı, beyaz sınırlar içinde sarı; alt yarısı beyaz	7 (siyah)		Metin (zorunlu): etiketin alt yarısında siyah olarak: "RADIOACTIVE" "CONTENTS" (RADYOAKTİF, İÇERİKLER) "ACTIVITY ..." ("AKTİVİTE...") Siyah dış çizgili bir kutucuk içerisinde: "TAŞIMA İNDEKSİ" belirtilecek. "RADIOACTIVE" (RADYOAKTİF) kelimesinin ardından kırmızı renkli iki adet dikey şerit gelecektir.
7C	Kategori III	Yonca: siyah	Üst yarısı, beyaz sınırlar içinde sarı; alt yarısı beyaz	7 (siyah)		Metin (zorunlu), etiketin alt yarısında siyah olarak: "RADIOACTIVE" "CONTENTS" (RADYOAKTİF, İÇERİKLER) "ACTIVITY ..." ("AKTİVİTE...") Siyah dış çizgili bir kutucuk içerisinde: "TAŞIMA İNDEKSİ" belirtilecek "RADIOACTIVE" (RADYOAKTİF) kelimesinin ardından kırmızı renkli üç adet dikey şerit gelecektir.
7E	Bölünebilir malzeme		Beyaz	7 (siyah)		Metin (zorunlu): etiketin üst yarısında siyah olarak: "FISSILE" (BÖLÜNEBİLİR); Etiket alt yarısında siyah köşeli bir kutuda: "CRITICALITY SAFETY INDEX ..." (KRİTİKLİK EMNİYET İNDEKSİ ...) belirtilmelidir.

### Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler

Etiket model nr.	Sınıf, Bölüm veya Kategori	Sembol ve sembol rengi	Zemin	Alt köşedeki şekil (ve şekil rengi)	Örnek etiketler	Not
8		İki cam kaptan dökülen ve bir el ile metale saldıran sıvılar: siyah	Üst yarısı beyaz; alt yarısı beyaz sınırlara sahip siyah	8 (beyaz)		-

## Sınıf 9: Çevreye zararlı maddeler dâhil muhtelif tehlikeli maddeler ve nesnelere

Etiket model nr.	Sınıf, Bölüm veya Kategori	Sembol ve sembol rengi	Zemin	Alt köşedeki şekil (ve şekil rengi)	Örnek etiketler	Not
9		Üst yarıda yedi adet dikey şerit: siyah	Beyaz	altı çizili 9 (siyah)		-
9A		üst yarıda, yedi dikey şerit; siyah; alt yarıda batarya grubu ve bir bozuk ve alev yayan pil: siyah	Beyaz	altı çizili 9 (siyah)		-

### 4.3.2 Levhalar/Plakartlar

Paketlere iliştilen etiket ve/veya işaretlerin, yük taşıma biriminin dışından da net olarak görülebilme durumu hariç, büyütülmüş etiketler (plakartlar) işaretler ve tabelalar, birimin içeriğinde tehlikeli maddeler olduğunu ve risk oluşturduğunu göstermek üzere yük taşıma birimlerinin dış yüzeylerine konacaktır;

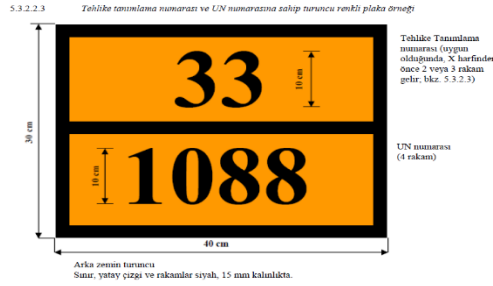
Yük taşıma birimlerinin plakartlandırılması ve işaretlenmesi yöntemleri, yük taşıma birimi üç ay deniz altında kalsa da bu bilgiler tanımlanabilecek şekilde olacaktır. Uygun işaretleme yöntemleri dikkate alarak yük taşıma biriminin yüzeyinin işaretlenmesiyle kolayca hesaba katılacaktır."

Bütün plakartlar, turuncu paneller, işaretler ve tabelalar; yük taşıma birimlerinin içindeki uygulamalarına sebep olan tehlikeli maddeler ve kalıntıları boşaldıktan sonra yerlerinden çıkarılacak veya üstleri örtülecektir.

Bölüm 1.4 uyumluluk grubu S patlayıcıların herhangi bir miktarını taşıyan yük taşıma birimlerinde plakarda gerek yoktur ve en yüksek riski gösteren plakartlar, sadece Sınıf 1'de birden fazla bölüme ait madde ve nesne taşıyan yük taşıma birimlerinin üzerine monte edilir.

### 4.3.3 Turuncu Plaka

Tehlikeli mal taşıyan taşıma ünitelerinde, dikey düzleme yerleştirilmiş şekilde iki adet turuncu renkli dikdörtgen plaka bulunmalıdır. Her ikisi de taşıma ünitesinin dikey eksenine doksan derece dik olacak şekilde taşıma ünitesinin ön ve arka tarafına takılmalıdır. Açıkça görülür olmalıdır.



## 4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri Ve Paketleme Grupları

### 4.4.1 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri

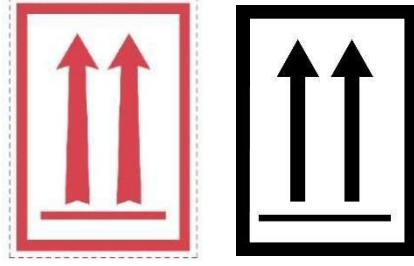
#### 4.4.1.1 Deniz Kirleticisi İşareti/ Çevreye Zararlı Madde İşareti

Deniz kirleticileri içeren paketler dayanıklı bir şekilde deniz kirleticisi işareti ile işaretlenir. İşaret, 45° açıda ayarlanmış (baklava şeklinde) bir kare şeklinde olacaktır. Sembol (balık ve ağaç) beyaz üzerine siyah ya da uygun kontrast arka plan üzerine siyah olacaktır. Minimum boyutlar 100 mm x 100 mm ve baklava şeklini veren çizginin asgari genişliği 2 mm olacaktır. Ambalaj boyutlarının bunu gerektirdiği durumlarda, boyut/çizgi kalınlığı, işaret net görülecek şekilde azaltılabilir. Boyutların belirtilmediği durumlarda, tüm özellikler gösterilenlerle yaklaşık orantılı olacaktır.



#### 4.4.1.2 Yön Düzeni Okları

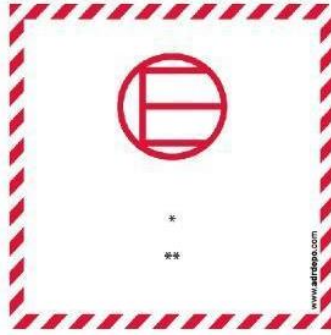
Sıvı Tehlikeli Madde İçeren İç Ambalajlara Sahip Kombine Ambalajlar, Hava Menfezlerine Sahip Tekli Ambalajlar ve Soğutularak Sıvılaştırılmış Gazların Taşınmasına Mahsus Kriyojenik Kaplar Yön düzeni okları ile işaretlenir.



#### 4.4.1.3 İstisnai Miktar İşareti (Excepted Quantity – EQ)

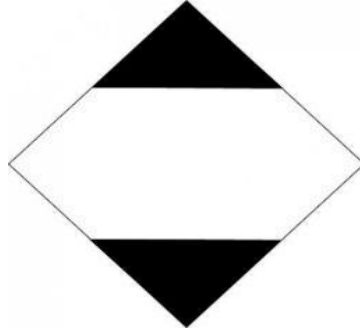
IMDG KOD/ADR 3.5 uyarınca İstisnai Miktarlarda Ambalajlanmış Tehlikeli Maddeler içeren ambalajlara uygulanacaktır.

İlk satırda etiket numarasına (Tablo A Sütun 5) yer verilirken, alt satırda –ambalaj üzerinde yazılı değil ise- gönderici ve alıcıya ait unvan ve adresler yazılır.



#### 4.4.1.4 Sınırlı Miktar İşareti (Limited Quantities- LQ)

IMDG KOD/ADR 3.4 uyarınca Sınırlı Miktarlarda Ambalajlanan Tehlikeli Maddeler içeren ambalajlara uygulanacak etiket ve 12 ton üzerindeki taşıma ünitelerinde 8 tonu aşan tehlikeli maddenin söz konusu olduğu Sınırlı Miktar taşımalarında; araçların ön ve arkasına, konteynerin dört bir yanına ilgili işaretin yer aldığı levha takılır.



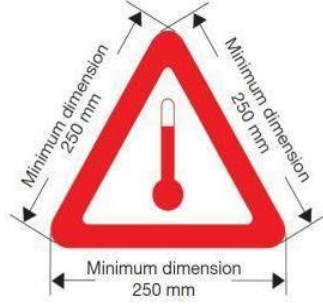
#### 4.4.1.5 Lityum Batarya İşareti

Özel hüküm 188 uyarınca hazırlanmış lityum pil veya batarya içeren ambalajlar Lityum Batarya İşareti ile işaretlenir. İşaret, "UN" harflerinin ardından UN numarasını belirtecektir, örneğin: Lityum metal piller veya bataryalar için 'UN 3090' veya lityum iyon piller veya bataryalar için 'UN 3480'. Lityum pil veya bataryalar teçhizat içinde bulunuyorsa veya teçhizatla birlikte ambalajlanmışsa, "UN" harflerinden sonra UN numarası gelir; örneğin: 'UN 3091' veya 'UN 3481'den uygun olanı belirtilir. Ambalaj, farklı UN numaralarına tahsis edilmiş lityum pil veya batarya içeriyorsa, tüm geçerli UN numaraları, bir veya birden fazla işaret üzerinde belirtilecektir.



#### 4.4.1.6 Yükseltiilmiş Sıcaklık İşareti

100 °C'de veya üstünde bir sıcaklıkta sıvı durumda veya 240 °C'de veya üstünde bir sıcaklıkta katı durumda taşınan veya taşınmaya sunulan bir madde içeren yük taşıma birimleri, her yan kenarında ve her bir ucunda aşağıdaki işareti taşıyacaklardır.



#### 4.4.1.7 Fümigasyon Uyarı İşareti

Fümige edilmiş bir yük taşıma birimi 5.5.2.3.2'de tarif edilen bir ikaz işaretiyle işaretlenecek olup, bu işaret yük taşıma birimini açan veya içine giren kişilerin kolayca görebileceği bir konumda, her bir erişim noktasına ilâştirilecektir. Bu işaret, aşağıdaki hükümler karşılanana kadar yük taşıma biriminde yer alacaktır:

- Fümige edilmiş yük taşıma biriminin, fümige edici gazın zararlı konsantrasyonları çıkana kadar havalandırılması ve
- Fümige edilmiş maddelerin veya malzemelerin boşaltılması

Fümigasyon uyarı işareti aşağıdaki şekildeki gibi gösterilecektir.

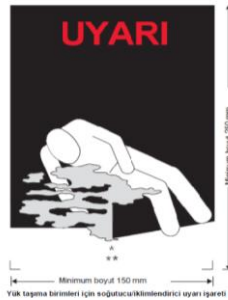


#### 4.4.1.8 Soğutucu veya İklimlendirici İşareti

Soğutma veya iklimlendirme amaçlı tehlikeli madde içeren yük taşıma birimleri yük taşıma birimine giren veya bunları açan her şahıs tarafından rahat görünebilecek, her bir erişim noktasına asılmış ikaz işaretine sahip olmalıdırlar. Bu işaret, aşağıdaki hükümler sağlanana kadar araçta veya konteynerde bulunacaktır:

- (a) Araç veya konteynerin zararlı miktarda birikmiş soğutucu veya iklimlendiricinin yok olması için iyi havalandırılması
- (b) Soğutulmuş veya havalandırılmış malların boşaltılması

Araç veya konteyner işaretlendiği sürece, girmeden önce gerekli önlemler alınmalıdır.



#### 4.4.2 Paketleme Grupları

Paketleme amacıyla, Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2 ve 7 haricindeki maddeler ve Sınıf 4.1'in kendiliğinden tepkimeye giren maddeleri haricindeki maddeler, yol açtıkları tehlike derecesine göre üç paketleme grubuna ayrılır:

- Paketleme Grubu I** : Yüksek derecede tehlikeli maddeler,
- Paketleme Grubu II** : Orta derecede tehlike içeren maddeler,
- Paketleme Grubu III** : Düşük derecede tehlikeli maddeler.

Maddelerin atandığı paketleme grubu IMDG KOD Bölüm 3.2'deki Tehlikeli Mallar Listesi'nde verilmiştir. Nesnelere paketleme grubuna atanmazlar.

#### 4.4.3 Ambalaj Kod İşaretleme

ADR'ye uygun şekilde kullanılması planlanan her bir ambalaj dayanıklı, okunaklı ve kolayca görünür şekilde, ambalaja uygun büyüklükte ve uygun yere yerleştirilmiş işaretler taşımalıdır. Tehlikeli Madde içerecek ambalajlar ADR Bölüm 6.12 uyarınca test edilip üretildiğini gösteren bir işaret taşır. Bu işaret ambalajın testten başarıyla geçen bir tasarım tipi olduğunu gösterir. Ambalaj tiplerinin gösterimine yönelik bu kod şunları içermektedir:

- Ambalajın Varil, Bidon vb. gibi türünü gösteren bir sayı ve ardından;
- Latin harfleriyle çelik, ahşap vb. gibi malzemenin özelliğini gösteren bir veya daha fazla büyük harf ve gerektiğinde ardından;
- Ambalaj grubunun ait olduğu tür içerisinde ambalaj kategorisini gösteren rakam

Ambalaj türleri için aşağıdaki rakamlar kullanılmalıdır:

1. Varil
3. Bidon
4. Kutu
5. Torba
6. Kompozit ambalajlar
0. İnce metal ambalajlar

Malzeme çeşitleri için aşağıdaki büyük harfler kullanılmalıdır:

- A. Çelik (tüm tipleri ve yüzey işlemleri)
- B. Alüminyum
- C. Doğal ahşap
- D. Kontrplak
- F. Yeniden yapılandırılmış ahşap
- G. Fiber levha
- H. Plastik malzeme
- L. Tekstil
- M. Kağıt, çok katmanlı
- N. Metal (çelik veya alüminyum hariç metal)
- P. Cam, porselen veya seramik

#### 4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide Ve Kıyı Tesisinde Ayırıştırma Tabloları

Ayırma sızıntı veya dökülme durumunda bir araya getirme veya yığın birlikte aşırı tehlikelere neden olabileceği veya başka herhangi bir kazada bulunması durumunda karşılıklı olarak uyumsuz olarak kabul edilen iki veya daha fazla madde veya nesneyi ayırma işlemidir.

Bununla birlikte ortaya çıkan tehlike derecesi, değişiklik gösterebileceğinden gerekli ayırma düzenlemeleri de uygun şekilde değişebilir. Ayırma, uyumsuz tehlikeli mallar arasındaki belirli mesafelerin korunmasıyla veya aralarında bir veya daha fazla çelik bölme perdesi veya güverte bulundurulması veya bunların kombinasyonu suretiyle elde edilir. Bu tür tehlikeli mallar arasındaki ara boşluklar, söz konusu tehlikeli yükler veya nesnelere uyumlu başka yüklerle doldurulabilir.

Çeşitli tehlikeli madde sınıfları arasındaki ayırma için genel hükümler aşağıda verilen ayırma tablosunda gösterilmektedir. Maddelerin, malzemelerin veya nesnenin, her sınıftaki özellikleri büyük farklılık gösterebileceğinden çelişkili hükümlerde genel hükümlere göre öncelik taşıdığı için ayrımcılık için özel hükümler için Tehlikeli Mallar Listesi'ne her zaman danışılmalıdır. Ayırma aynı zamanda tek bir ikincil risk etiketi de dikkate alınacaktır.



#### 4.5.1 IMDG Kod Tehlikeli Yükler Ayrıştırma

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar	1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar	1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar	1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Alevlenebilir gazlar	2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	2	2	X	4	2	1	X
Zehirli olmayan ve alevlenmeyen gazlar	2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar	2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X
Alevlenebilir sıvılar	3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	2	2	X	3	2	X	X
Alevlenebilir katılar, (kendiliğinden reaksiyona giren maddeler ve patlayıcı özelliği duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar dâhil)	4.1	4	3	2	1	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler	4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	1	3	2	1	X
Su ile temas hâlinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler	4.3	4	4	2	2	X	X	2	X	1	X	2	X	2	2	1	X
Yükseltgen maddeler (ajanlar)	5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2
Organik peroksitler	5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli maddeler	6.1	2	2	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı maddeler	6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif malzeme	7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2
Aşındırıcı maddeler	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	X	3	2	X	X
Muhtelif tehlikeli mallar ve nesnelere	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tablodaki sayılar ve semboller aşağıdaki anlamlara sahiptir:

1 - "uzığında"

2 - "ayrılmış"

3 - "tam bir bölme veya ambarla ayrılmış"

4 - "aradaki tam bir bölme veya ambarla boylamasına ayrılmış"

X - belirli ayırma hükümleri olup olmadığını doğrulamak için Tehlikeli Mallar Listesi'ne danışılmalıdır

\* - Sınıf 1'deki maddeler veya ürünler arasındaki ayırma hükümleri için IMDG KOD 7.2.7.1 maddesine bakınız.

IMDG Kod Sınıfı 8 Aşındırıcı Maddeler; saha ayrıştırma tablosunda belirlenen hükümler dışında; ancak ilgili koda bulunan yükler aynı muhteviyata sahip ise üst üste istiflenebilir. Eğer Kod-8 yükler birbirlerinden farklı muhteviyatta ise aynı kat içerisinde istife alınmaz İki veya daha fazla tehlikeli mal arasındaki ayırma gereksinimlerini belirlemek için ayırma tablosu (IMDG KOD 7.2.4) ve Tehlikeli Mallar Listesi'ndeki sütun 16b'de dâhil olmak üzere ayırım hükümlerine istinaden bu bölümün ekine de bakılmalıdır. Çelişkili hükümler olması durumunda Tehlikeli Mallar Listesi'nin sütun 16b hükümleri her zaman önceliklidir. Ayırma uygulanan maddelerin; Aynı dış ambalaja konulmasına izin verilmez. Hariç tutulan durumlar dışında tehlikeli maddelerin aynı yük taşıma biriminde taşınmasına izin verilmez.

#### 4.5.2 Liman Sahası Ayrıştırma

LİMAN SAHASI TEHLİKELİ MADDELER AYRIŞTIRMA TABLOSU													
SINIF	IMDG CODE	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Alevlenebilir gazlar		2.1	x	x	x	2	1	2	2	2	x	1	x
Alevlenebilir olmayan, zehirli olmayan gazlar		2.2	x	x	x	1	x	1	x	x	1	x	x
Zehirli gazlar		2.3	x	x	x	2	x	2	x	x	2	x	x
Alevlenebilir sıvılar		3	2	1	2	x	x	2	2	2	2	x	x
Alevlenebilir katılar, kendiliğinden tepkimeye giren maddeler, polimerleştirici maddeler ve duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar		4.1	1	x	x	x	x	1	x	1	2	x	1
Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler		4.2	2	1	2	2	1	x	1	2	2	1	1
Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler		4.3	2	x	x	2	x	1	x	2	2	x	1
Yükseltgen (Oksitleyici) maddeler		5.1	2	x	x	2	1	2	2	x	2	1	2
Organik peroksitler		5.2	2	1	2	2	2	2	2	x	1	2	x
Zehirli maddeler		6.1	x	x	x	x	x	1	x	1	1	x	x
Aşındırıcı maddeler		8	1	x	x	x	1	1	1	2	2	x	x
Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesnelere		9	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

### **Kapalı konteynerler/portatif tanklar/kapalı karayolu araçları**

x = ayırma gerekli değil

1 = uzakta – ayırma gerekli değil

2 = ayrılmış – açık alanlarda, boyuna ve yanlamasına, minimum 3 m ayırma

### **Paketler/IBC'ler/römorklar/flat rack konteynerler veya platform konteynerler**

x = özel önlemler gerektirmedikçe ayırma gerekli değil

1 = uzakta – minimum 3 m ayırma

2 = ayrılmış – açık alanlarda minimum 6 m ayırma

### **Tehlikeli Maddeler Listesi'nde belirtilen ayırma grupları:**

1. Asitler
2. Amonyum Bileşikleri
3. Bromatlar
4. Kloratlar
5. Kloritler
6. Siyanürler
7. Ağır Metaller Ve Tuzları (Organometalik Bileşikleri Dâhil)
8. Hipokloritler
9. Kurşun Ve Bileşikleri
10. Sıvı Halojenli Hidrokarbonlar
11. Cıva Ve Cıva Bileşikleri
12. Nitritler Ve Karışımları
13. Perkloratlar
14. Permanganatlar
15. Toz Hâline Getirilmiş Metaller
16. Peroksitler
17. Azitler
18. Alkaliler

Aynı sınıfın maddeleri, maddelerin birbiriyle tehlikeli şekilde reaksiyona girmemesi ve aşağıdakilere yol açması şartıyla ikincil tehlikeler (ikincil risk etiketleri) tarafından gerekli ayrımlara bakılmaksızın istiflenebilir:

- Yanma ve/veya Önemli Ölçüde Isı Oluşması
- Alevlenebilir, Zehirli Ve Boğucu Gazların Oluşması
- Aşındırıcı Maddelerin Oluşması Veya
- Kararlı Olmayan Maddelerin Oluşması

### **Yük taşıma birimleri içinde ayırma hükümleri**

Yetkili makamın onayına sahip aynı yük taşıma biriminde taşınabilen birbirinin "uzağında" olarak ayrılacak olan tehlikeli mallar istisna olmak üzere bölüm 7.2'deki hükümlere göre birbirinden ayrılması gereken tehlikeli mallar, aynı yük taşıma biriminde taşınmayacaktır. Böyle durumlarda eşdeğer bir emniyet standardı sürdürülecektir.

### **4.5.3 Genel İstifleme Hükümleri**

İstifleme, tehlikeli yüklerin gemiye taşınmaları sırasında emniyeti ve çevre korumasını sağlamak üzere uygun şekilde yerleştirilmesi anlamına gelir.

**Güvertede istifleme**, açık hava güvertesinde istifleme anlamına gelir.

**Güverte altında istifleme**, açık hava güvertesinde yapılmayan her türlü istif anlamına gelir.

### **Sınıf 2 ila 9 için istifleme kategorileri**

Sınırlı miktarlarda paketlenmiş olan Kısım 1.4 uyumluluk grubu S ve sınıf 2 ila 9 tehlikeli yükleri, IMDG KOD Tehlikeli Mallar Listesi sütun 16'da gösterildiği şekilde, aşağıda belirtilen kategorilerden birisine göre istif edilecektir.

#### **İstifleme kategorisi A**

Hangisi büyükse o geçerli olmak üzere ya 25'ten fazla olmayan ya da 3 metre toplam uzunluk başına 1 yolcu ile sınırlı sayıda yolcu taşıyan yük gemileri veya yolcu gemileri

} GÜVERTE ÜSTÜ VEYA GÜVERTE ALTI

Taşınan yolcuların sınırlama sayısının aşıldığı diğer yolcu gemileri

} GÜVERTE ÜSTÜ VEYA GÜVERTE ALTI

### ***İstifleme kategorisi B***

Hangisi büyükse o geçerli olmak üzere ya 25'ten fazla olmayan ya da 3 metre toplam uzunluk başına 1 yolcu ile sınırlı sayıda yolcu taşıyan yük gemileri veya yolcu gemileri } GÜVERTE ÜSTÜ VEYA GÜVERTE ALTI

Taşınan yolcuların sınırlama sayısının aşıldığı diğer yolcu gemileri } YALNIZCA GÜVERTE ÜSTÜ

### ***İstifleme kategorisi C***

Hangisi büyükse o geçerli olmak üzere ya 25'ten fazla olmayan ya da 3 metre toplam uzunluk başına 1 yolcu ile sınırlı sayıda yolcu taşıyan yük gemileri veya yolcu gemileri } YALNIZCA GÜVERTE ÜSTÜ

Taşınan yolcuların sınırlama sayısının aşıldığı diğer yolcu gemileri } YALNIZCA GÜVERTE ÜSTÜ

### ***İstifleme kategorisi D***

Hangisi büyükse o geçerli olmak üzere ya 25'ten fazla olmayan ya da 3 metre toplam uzunluk başına 1 yolcu ile sınırlı sayıda yolcu taşıyan yük gemileri veya yolcu gemileri } YALNIZCA GÜVERTE ÜSTÜ

Taşınan yolcuların sınırlama sayısının aşıldığı diğer yolcu gemileri } YASAKLANMIŞTIR

### ***İstifleme kategorisi E***

Hangisi büyükse o geçerli olmak üzere ya 25'ten fazla olmayan ya da 3 metre toplam uzunluk başına 1 yolcu ile sınırlı sayıda yolcu taşıyan yük gemileri veya yolcu gemileri } GÜVERTE ÜSTÜ VEYA GÜVERTE ALTI

Taşınan yolcuların sınırlama sayısının aşıldığı diğer yolcu gemileri } YASAKLANMIŞTIR

## **4.6 Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri Ve Terimleri**

Yalova Ro-Ro Terminali'nde IMDG Kod kapsamında Paketli Tehlikeli Yükler elleçlenmektedir, sıvı/katı dökme yük elleçlemesi yapılmamaktadır.

### **4.7 Tehlikeli Yük Belgeleri**

Aksi belirtilmediği sürece, tehlikeli yüklerin taşınmasını teklif eden gönderici, taşıyıcıya, IMDG Kod'da belirtilen diğer ek bilgiler ve dokümantasyon dâhil olmak üzere bu tehlikeli yükler için geçerli olan bilgileri sağlayacaktır. Bu bilgiler bir tehlikeli yükler taşıma dokümanında veya taşıyıcının onayıyla EDP veya EDI teknikleriyle sağlanabilir.

## **Tehlikeli madde taşıma belgesinde bulunması gereken bilgiler**

### **Tehlikeli maddelerin tarifi**

Tehlikeli madde taşıma belgesi, taşınmaya sunulan her tehlikeli madde veya nesne için, aşağıdaki bilgileri içerecektir:

1. Öncesinde "UN" ifadesi olan UN numarası; .
2. Uygun olduğu üzere parantez içerisindeki teknik isim de dâhil olmak üzere 3.1.2 uyarınca belirlenen uygun sevkiyat adı (bkz. 3.1.2.8); .
3. Sınıf 1 için uygunluk grup yazısıyla birlikte birincil tehlike sınıfı veya atanmışsa maddelerin bölümü. "Sınıf" veya "Bölüm" kelimeleri, birincil tehlike sınıfı veya bölüm numaralarının önüne konabilir;

- Atanmışsa, uygulanması gereken ikincil tehlike etiket(ler)i ile ilgili ikincil tehlike sınıfı veya bölüm numara(lar)ı, birincil tehlike sınıfı veya bölümünün ardından girilecek ve parantez içine alınacaktır. "Sınıf" veya "Bölüm" kelimeleri, ikincil tehlike sınıfı veya bölüm numaralarının önüne konabilir;
- Atanmışsa, "PG" belirtecinden sonra madde veya nesnenin paketlenme grubu numarası (ör: "PG II").

#### 4.7.1 Adr Taşıma Belgesi/Taşıma Evrakı

Tehlikeli madde taşıma belgesindeki bilgiler; tanınması kolay, okunaklı ve dayanıklı olacaktır.

ADR kapsamındaki malların taşımacılığında ADR Taşıma Belgesi bulundurulacaktır ve liman giriş çıkışlarında kontrol edilecektir.

Taşıma belgesi (belgeleri), taşımaya sunulan her bir tehlikeli madde, malzeme veya nesne için aşağıda belirtilen bilgileri içermelidir:

- "UN" harflerinin önde yer aldığı UN numarası;
- Uygun olduğu durumlarda parantez içindeki teknik adla birlikte uygun sevkiyat adı;
- Sınıflandırma kodu
- Tahsis edilmiş ise, maddenin paketlenme (ambalajlama) grubu;
- İlgili durumlarda ambalajların sayısı ve açıklaması
- Farklı UN numarası taşıyan tehlikeli malların her bir kaleminin toplam miktarı, uygun sevkiyat adı veya geçerli olduğunda paketlenme grubu
- Gönderenin adı ve adresi
- Alıcının (alıcıların) adı ve adresi
- Herhangi bir özel düzenlemenin koşullarının gerektirmesi hâlinde uygun bir beyan

ADR TEHLİKELİ MADDE TAŞIMA EVRAKI / ADR TRANSPORT DOCUMENT DANGEROUS GOODS		
1)Gönderici / Shipper / Consignor / Sender <sup>1</sup>	Doküman Referans numarası / Document Reference no	
TMSO KİMYEVİ MAD. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ. NİLUFER BURSA ÇEKİRGE V.D.: 111 222 3333	İrsaliye No/ shipment waybill no 123456 Tarih / Date 30 Ocak 2020 Perşembe	
2)Alıcı / Consignee <sup>2</sup>	3)Nakliye Firması / Carrier	
ADR TEKSTİL SAN. VE TİC. A.Ş. BURSA ERTUĞRULGAZI V.D. - 111 222 3333	ABC KİMYEVİ MADDELER SANAYİ VE TİC. LTD. ŞTİ. NİLUFER BURSA ÇEKİRGE V.D.: 111 222 3333	
1.1.3.6 Hesaplanan Taşıma Kategorisi / Calculated Transport Category : 980		
En kısıtlayıcı tünel kodu / Most restrictive tunnel code <sup>3</sup>		
Ambalaj <sup>4</sup>	Malzeme Detayı	Miktar <sup>5</sup>
Adet	UN No <sup>6</sup>	Madde ve Tanım <sup>6, c, d, e, f, g, h, i, k</sup>
18	3H UN 2789, ASETİK ASİT, kütüce % 80 den fazla asit içeren, 8, PGH, ( D/E )	NET Ağırlık : 900,00 lt
18	3H Boş ambalaj, 8	
18	3H UN 3509 AMBALAJLAR, BERTARAF EDİLECEK, BOŞ, TEMİZLENMEMİŞ, (8 KALINTILARI İLE), 9	
İlave bilgiler / Additional Declarations of any Special Agreement <sup>7</sup>		
Mali Teslim Alan Taşıyıcı	Mali Teslim Alan / Consignee	Mali Teslim Eden / Shipper
Nakliye Firması / Transport Company	Alıcı / Consignee	Şirket Adı / Shipper Name
ABC KİMYEVİ MAD. SAN. VE TİC LTD ŞTİ.	ADR TEKSTİL SAN. VE TİC. A.Ş.	ABC KİMYEVİ MAD. SAN. VE TİC LTD ŞTİ
Araç Plaka / Truck Plate		
16 ADR 001		
Yer ve tarih / Place and date	Yer ve tarih / Place and date	Yer ve tarih / Place and date
30.01.2020 BURSA		30.01.2020 BURSA
Sürücü İsmi / Driver Name	Teslim Alan / Name	İsim / Name
MURAT YILMAZ		MURAT YILMAZ
İmza / Signature	İmza / Signature	İmza / Signature
ADR 5.4.1.1'e göre a, b, c, d, e, f, g, i, k simgeleri taşıma belgesinde yer alması zorunlu genel bilgileri içerir.		

#### 4.7.2 Çok Modlu Tehlikeli Madde Taşıma Formu (Multi Modal Dangerous Goods Form)

Bu form; SOLAS bölüm VII kural 4 ile MARPOL Ek III kural 4 ve bu bölümün hükümlerini karşılar. Bu bölüm gereğince istenen bilgiler zorunludur, ancak bu formun diziliş biçimi/sırası zorunlu değildir.

1. Yükleten/Sevkiyatçı/Gönderen		2. Taşıma belgesi no	
3. Sayfa 1/ Sayfa		4. Sevkiyatçı referansı	
6. Alıcı		5. Taşıyıcının referansı	
7. Taşıyıcı (taşıyan tarafından doldurulacak)		SEVKİYATÇININ BEYANI Bu sevkiyatı gönderiyorum, uygun sevkiyat adına uygun şekilde aşağıda ekliktiz ve doğru olarak tanımladım; sınıflandırdım; ambalajladım; işaretlendim; temizledim ve her adım için uluslararası ve ulusal düzenlemelere uygun şekilde taşıma için uygun durumda olduğumu beyan ederim.	
8. Bu sevkiyat günleri için ön görülen sınıflandırmaları uygundur. (İlgili değışte siliniz) YOLCU VE KARGO UÇAĞI YALNIZCA KARGO UÇAĞI		9. İlave etilme bilgileri	
10. Gemi / uçuş no. Ve tarihi	11. Liman/yükleme yeri		
12. Liman/boşaltma yeri	13. Varış yeri		
14. Nakliye İşaretleri	* Ambalaj sayısı ve türü, maddelerin tanımı	Brüt kütle (kg)	Net kütle
			Küp (m <sup>3</sup> )
15. Konteyner tanımlama no / Araç kayıt no.	16. Mühür numaraları	17. Konteyner/araç boyutu ve tipi	18. Dara (kg)
			19. Toplam brüt kütle (dara dahil) (kg)
KONTENEYER/ARAÇ AMBALAJ SERTİFİKASI İşbu belgeyle, yukarıda tanımlanan maddelerin yukarıda belirtilen konteyner/araçta ilgili hükümlere uygun şekilde yüklenişini beyan ederim. AMBALAJLAMAYUKLEME DEN SORUMLU KİŞİ TARAFINDAN TÜM KONTENEYER/ARAÇ YÜKLERİ İÇİN TAMAMLANMALI VE İZCALANMALIDIR.		21. ALAN KURULUŞUNUN MAKBULÜZÜ Yukarıda belirtilen sayıdaki ambalajlar/konteynerler/römoorklar, aşağıda aksi belirtilmiyorsa iyi düzende ve durumda teslim alınmıştır. ALAN KURULUŞUNUN AÇIKLAMALARI:	
20. Şirket adı	Çekicinin adı	22. Şirket adı (BU NOTU HAZIRLAYAN NAKLİYECİNİN)	
Beyan verenin adı/konumu	Araç kayıt no.	Beyan verenin adı/konumu	
Yer ve tarih	İmza ve tarih	Yer ve tarih	
Beyanda bulunan tarafın imzası	SÜRUCÜNÜN İMEASİ	Beyanda bulunan tarafın imzası	

\*\* Biz. 4-4.2

#### 4.7.3 Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası

Tehlikeli malların herhangi bir konteynere veya araca yüklenmesi veya burada paketlenmesi hâlinde, konteyneri veya aracı paketlemekle yükümlü taraflar, konteyner/araç tanımlama numarasını /numaralarını) belirten ve işlemin şu koşullar gözetilerek yürütüldüğünü onaylayan bir "konteyner/araç paketleme sertifikası" sunacaktır:

1. Konteyner/araç temiz, kuru ve malları barındırmaya uygun gözükmemektedir; .
2. Ayrı yerleştirilme zorunlulukları uyarınca ayrılması gereken paketler, konteynerde/araçta birlikte paketlenmemiştir (madde 7.3.4.1 uyarınca söz konusu yetkili makam tarafından onaylanmadıkça);
3. Tüm paketler hasara karşı dış muayeneden geçmiş olup, yalnızca sağlam ambalajlar yüklenmiştir;
4. Yetkili makamın aksi için onay vermediği durumlarda variller dik pozisyonda yerleştirilmiş olup tüm mallar düzgün şekilde yüklenmiştir ve gerekli durumlarda amaçlanan yolculuğun taşıma yöntemine uyacak sabitleme malzemesiyle yeterince desteklenmiştir;
5. Dökme yük olarak yüklenen maddeler konteyner/araç içerisinde eşit bir şekilde dağılmıştır;
6. Tehlike bölümü 1.4 hariç olmak üzere Sınıf 1'de yer alan maddeleri içeren sevkiyatlar için, konteyner/araç 7.1.2 uyarınca yapısal olarak hizmete uygun durumdadır.
7. Konteyner/araç ve paketler düzgün şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve gerektiğinde plakartlandırılmıştır;
8. Boğulma riski bulunduran maddeler soğutma ve havalandırma amaçlı kullanıldığında (örneğin kuru buz (UN 1845) ya da nitrojen, soğutulmuş sıvı (UN 1977) ya da argon, soğutulmuş sıvı (UN 1951)) olarak kullanıldığında, konteyner / araç harici olarak 5.5.3.6 uyarınca işaretlenir ve
9. Konteynere / araca yüklenen her bir tehlikeli madde sevkiyatı için 5.4.1'de belirtilen tehlikeli madde taşıma belgesi alınmıştır.

**Not:** Konteyner/araç ambalaj sertifikası portatif tank, tank-konteyner ve MEGC'ler için gerekli değildir.

- Tehlikeli mal taşıma belgesi ve konteyner/araç ambalaj sertifikası için gerekli olan bilgiler tek bir belgede yer alabilir; aksi hâlde bu belgeler birbirlerine iliştilmelidir. Bilgiler tek bir belgede birleştirilmişse, belgede şöyle bir imzalı beyan bulunmalıdır: "Maddelerin konteynerde/araçta ilgili hükümlere uygun şekilde ambalajlandığını beyan ederiz". Bu beyana tarih atılmalı ve beyanı imzalayan kişi belgede tanımlanmalıdır. İlgili kanunlar ve düzenlemeler faks imzalarının yasal geçerliliğini taşıyorsa, faks imzaları da atılabilir.
- ADR 5.4.1 kapsamında istenen taşıma belgesinin ve yukarıda belirtilen konteyner/araç ambalaj sertifikasının işlevini tek bir belge ikisini de içerecek şekilde görebilir; aksi takdirde bu belgeler birbirlerine iliştilmelidir. Bu işlevleri tek bir belge görüyorsa, konteynerin veya aracın ilgili taşıma yöntemi yönetmeliklerine uygun olarak yüklendiğini belirten bir beyan ile konteyner/araç ambalaj sertifikasından sorumlu kişinin tanımlanması bu belge için yeterli olacaktır.

Çok Modlu Tehlikeli Madde Taşıma Formu, Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası olarak da kullanılabilir olan bir formdur.

15. Konteyner tanımlı no./ Araç kayıt no.	16. Mübiri numaraları	17. Konteyner/araç boyutu ve tipi	18. Dara (kg)	19. Toplam brüt kütle (dara dâhil) (kg)
<b>KONTEYNER/ARAÇ AMBALAJ SERTİFİKASI</b> İşbu belgeyle, yukarıda tanımlanan maddelerin yukarıda belirtilen konteynere/araça ilgili hükümlere uygun şekilde yüklendiğini beyan ederim.** <b>PAKETLEME/YÜKLEME DEN SORUMLU KİŞİ TARAFINDAN TÜM KONTEYNER/ARAÇ YÜKLERİ İÇİN DOLDURULMALI VE İMZALANMALIDIR.</b>		<b>21. ALAN KURULUŞUN MAKBUZU</b> Yukarıda belirtilen sayıdaki ambalajlar/konteynerler/römorklar, aşağıda aksi belirtilmiyorsa iyi durumda ve durumda teslim alınmıştır. <b>ALAN KURULUŞUN AÇIKLAMALARI:</b>		
20. Şirket adı	Çekicinin adı	22. Şirket adı (BU NOTU HAZIRLAYAN YÜKLETENİN)		
Beyan verenin adı/konuunu	Araç kayıt no.	Beyan verenin adı/konuunu		
Yer ve tarih	İmza ve tarih	Yer ve tarih		
Beyan verenin imzası	SÜRÜCÜNÜN İMZASI	Beyan verenin imzası		

#### 5.KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli yük sınıfları,
- Tehlikeli yüklerin paketleri, Ambalajları, Etiketleri, İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı,
- Acil durum iletişim bilgileri,
- Acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları
- Kıyı tesisi kuralları
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren cepte taşınabilecek ölçülerde bir **Tehlikeli Yük Elleçleme El Kitabı** hazırlanmıştır.

## **6.OPERASYONEL HUSUSLAR**

### **6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler**

Tehlikeli Yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesi ile ilgili işler 24 Şubat 2011 Perşembe tarihli ve 27858 sayılı Yalova Liman Yönetmeliği Madde 18 (Kıyı tesislerinde uyulacak kurallar ve alınacak tedbirler) ve PR.81.10.01 Terminal Operasyon Prosedürü uyarınca yapılmaktadır. Tehlikeli yükleri yükleyecek veya boşaltacak gemiler yangın karşı gerekli önlemleri ve can, mal çevre güvenliği ve emniyetini sağlayacak tedbirleri almak şartıyla kendilerine ayrılmış alanlarda faaliyetlerine gece de devam edebilir. Alınacak tedbirlere liman başkanlığınca karar verilir.

### **6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler**

Tehlikeli yüklerin gemilere yüklenmesi, boşaltılması işlemlerinde gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma ve aktarma yapanlar rüzgâr ve sıcaklık vb. operasyonu olumsuz etkileyecek mevsimsel koşullar ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alır. TL.81.10.04 Tehlikeli Yük Elleçleme Talimatı'na göre hareket edilir.

Fırtına, yağış, şiddetli esinti gibi hava durumlarında liman tesisine gelen bildirimler uyarınca gerekli önlemler alınır, gerektiğinde olumsuz hava koşulları ortadan kalkıncaya kadar operasyon durdurulur ve acil durum ekipleri dışında sahadaki personel tahliye edilir.

### **6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki prosedürler**

Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturuvcu işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz. TL.81.03.01 İş İzni Talimatı ve TL.81.10.04 Tehlikeli Yük Elleçleme Talimatı uygulanır.

## **7.DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT**

### **7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler**

Operasyon sürecinde bilgiler kayıt altına alınmaktadır. PR.81.10.01 Terminal Operasyon Prosedürü ve TL.81.10.04 Tehlikeli Yük Elleçleme Talimatı içerisinde anlatılmaktadır.

### **7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri**

Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak Acente tarafından gönderilmelidir. Kayıtlar Terminal Operasyon tarafından tutulan TB.81.10.01 GENEL TEHLİKELİ YÜK-IMDG TABLOSU ile Müşteri ilişkileri ve Seç-K'ya iletilmektedir.

### **7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğinin ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürleri**

Liman sahasında konteyner veya araç dolumu yapılmamaktadır.

Terminale gelen konteyner ve araçlarda Çok Modlu Tehlikeli Madde Taşıma Belgesi (Konteyner/Araç ambalaj Paketleme Sertifikası) ibrazı ve belge kontrolü bu prosedürün yerine getirildiğini gösterir işlemdir. Bu tür işlemlerde gönderici beyanı ve Gümrük Kontrolü esastır.

ADR kapsamında araçlarda bulundurulması gerekli belgeler ve sertifikalar kapı giriş ve çıkışlarında kontrol edilmektedir. Tesise gelen ve giden tehlikeli yükleri taşıyan araçların veya konteynerlerin levhalama ve işaretleme kontrolü terminal kapı giriş ve çıkışlarında kontrol edilmektedir.

### **7.4 Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler**

SDS temini ve bulundurulmasına ilişkin maddeler TL.81.10.04 Tehlikeli Yük Elleçleme Talimatı içinde yer almaktadır.

### **7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri**

Tehlikeli yüklerin kaydı FR.91.10.01 Terminal Operasyon Performans Raporu ve "TB.81.10.01 Genel Tehlikeli Yük-IMDG Tablosu" ile takip edilmektedir.

### **7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler**

Yalova Ro-Ro Terminali A.Ş. entegre yönetim sistemi politikalarını destekler şekilde ilgili tarafların ihtiyaç ve beklentilerine göre hareket eden süreçlerdeki risk ve fırsatları analiz ederek değerlendiren, yazılı dokümanlara sahip bir yapı ve sisteme sahiptir. ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi ve ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi sertifikalarına sahiptir.

## 8.ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

### 8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklerle ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri

PR.82.00.01 Acil Durum Prosedürü, PR.81.03.01 İş Sağlığı ve Güvenliği Prosedürü, PR.81.02.01 Çevre ve Atık Yönetim Prosedürü, PR.61.00.03 Risk ve Fırsat Yönetimi Prosedürü ve PR.61.00.02 Çevre Boyut ve Etkileri Değerlendirme Prosedürü.

### 8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler

Deniz kirliliğine yol açabilecek durumlar için Çevre ve Şehircilik Bakanlığı-Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü onaylı "Deniz Kirliliği Acil Durum Müdahale Planı" mevcuttur. Oluşturulan senaryolar kapsamında periyodik olarak tatbikatlar yapılmakta, rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipman tesiste depolanmakta, sayım ve kontrolleri yapılmaktadır. Tesisin yetersiz durumlarda destek almak üzere bölgede depolanan malzeme için bir protokolü mevcuttur. Tehlikeli Yüklerin özelliklerine göre gerekli ekipman ve KKD kullanılmaktadır.

Tehlikeli madde dökülmesine karşı terminal prosedür, plan ve talimatları doğrultusunda müdahale ekipleri görevlendirilmektedir.

### 8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (ilk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar)

Yalova Ro-Ro Terminalinde acil durumun ortaya çıkması veya tespit edilmesi durumunda Acil Durum Koordinatörü, Acil Durum Yönetim Sistemi gereğince uygun önlemlerin alınmasını başlatır. Gelişmeler Acil Durum Yönetim Grubu tarafından sürekli takip edilerek gerektiğinde daha üst seviyede tedbirlerin alınması veya yardım alma konuları kararlaştırılır. Acil durumun şiddetine bağlı olarak değişik seviyelerde acil durum yönetimi:

- Tesis / Saha
- Kurumlar
- İlçe Acil Durum Yönetim Merkezi
- İl Acil Durum Yönetim Merkezi
- Merkezi idare tarafından yönetilebilir.

Acil Durum Yönetiminde süreç temel olarak aşağıdaki tedbirler uygulamaya konularak takip ve kontrol edilir.

YAPILACAK İŞLEMLER	İlgili Bölümler
<b>UYARMA:</b> Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin/gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi	Tüm Personel ve Gemi
<b>YARDIM ÇAĞIRMA:</b> İlgili kurumlara ulaşıp gerekli bilgilerin aktarılması	Tüm Personel
<b>MÜDAHALE:</b> Acil Duruma Planda belirlenen doğru ekipman ve eğitimli çalışan ile en kısa zamanda müdahale edilmesi	Müdahale ekipleri
<b>İLK YARDIM:</b> Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi	İlk Yardım Personeli
<b>KURTARMA:</b> Liman Tesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması	İlk Yardım Personeli
<b>KORUMA:</b> Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması	Güvenlik Personeli
<b>BİLGİLENDİRME:</b> Müşterilere ve iş ilişkisinde bulunan diğer kişi ve Basına gerekli açıklamaların gönderilmesi	Basın ve Halkla İlişkiler
<b>ZORUNLU BİLDİRİMLER:</b> Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin gönderilmesi	Yönetim

### 8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler

Bildirimler PL.82.10.02 Tehlikeli Yük Acil Durum Planı'na uygun olarak yapılır.

### 8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri

Acil Durum Yönetim Merkezi Olay Yeri Koordinatörü, limanda oluşacak acil durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işleyecektir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturmaktadır. Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalarla ilgili olarak FR.102.00.01 Olay/Kaza Bildirim Formu ve PL.82.10.02 Tehlikeli Yük Acil Durum Planı uygulanır.

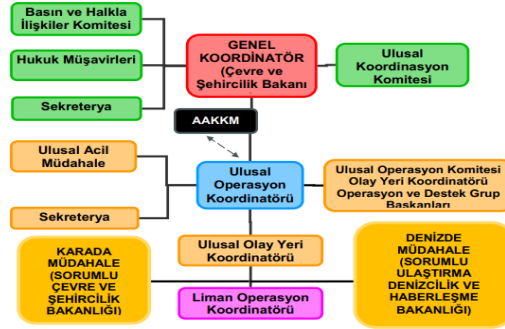
Deniz Kirliliği Kıyı Tesisleri Acil Durum Planı içinde yer alan tehlikeli yük kazaları için Kirlilik Raporu, Durum Raporu, Operasyona Katılan Personel Formu, Kullanılan Ekipmanlar Raporu, Kıyı temizlik Raporu Liman Başkanlığına rapor edilmektedir

Yalova Ro-Ro Limanında büyük bir petrol kirliliği durumunda müdahale esnasında ve temizleme çalışmalarından sonra olaydan etkilenen deniz alanından mevzuatlar uyarınca numune alınarak analiz edilmek üzere yetkili laboratuvarlara gönderilir. Liman sahasında meydana gelen tehlikeli yük sızıntı ve dökümlerinde SR.82.03.01 Terminal ISG Acil Durum Eylem Planı'na göre hareket edilir.

## 8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi

Yalova Ro-Ro terminali sahasında meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi ve dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme araçları (sabit mobil telefonlar, bilgisayarlar, telsiz, anons sistemi, siren) kullanılmaktadır.

Limanda meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme Acil Durum Yönetim Merkezi Olay Koordinatörü tarafından sağlanmaktadır. Acil durumların etkin yönetimi olayların seviyesine göre değerlendirilmektedir. Seviye-1 terminal içi organizasyonla, Seviye-2 ve Seviye-3 için aşağıdaki tabloya göre hareket edilmektedir. İlk olarak Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKMM)'ne haber verilerek planın aktive edilmesi sağlanır ve daha sonra müdahaleye başlanır. Tehlikeli Yükler ile ilgili tüm kazalar Liman Başkanlığı ile koordine edilmektedir. Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye, AFAD ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanmaktadır. Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın ve acil durum oluşması durumunda tesiste öncelikle önlemler arttırılarak komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanır.



## 8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı

Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda liman tesisinden çıkarılması PL.82.10.01 Acil Gemi Tahliye Planı'na göre ilerler.

## 8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler

Hasarlı tehlikeli yükler TL.81.10.04 Tehlikeli Yük Elleçleme Talimatı bölüm 5.4 de açıklandığı gibi elleçlenmektedir ve FR.102.10.03 Tehlikeli Yük Hasar Raporu oluşturulmaktadır.

Atık toplama, taşıma, depolama ve bertarafa gönderim işlemleri PR.81.02.01 Çevre ve Atık Yönetimi Prosedürü kapsamında yürütülmektedir.

## 8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları

Yalova Ro-Ro Terminali'nde yılda en az 1 kere acil durum tatbikatı gerçekleştirilmektedir. PR.82.00.01 Acil Durum Prosedürü uygulanmaktadır.

## 8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler

Limanda bulunan yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Acil Durum Planlarında yer almaktadır. Yangın hidrantları, sprinkler sistem, otomatik yangın kuleleri, yangın dolapları ve yangın hortumları, sahalardaki yangın alarm dedektörleri, dizel yangın pompaları, yangın tüpü açık ve kapalı alanlarda yönetmeliklere uygun olarak bulundurulmaktadır.

## 8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler

### Yangından Korunma Sistemleri

Tesisi yangından korumaya yönelik; server odalarında ısı ve duman algılama dedektörleri, diğer bölümlerde duman algılama dedektörleri bulunmaktadır. Yangından korunma sistemleri aşağıdaki çizelgede belirtilmiştir.

Bina	Yangından Korunma Sistemleri								
	Bina İçi Yangın Hortum Dalabı Sistemi	Bina Dışı Yangın Hortum Dalabı (Hidrant) Sistemi	Bina Dışı Yüksekliği Köpekli Su Topu (Monitor) Sistemi	Otomatik İlaç Borulu sprinkler Sistemi	Otomatik Yüksek Genleşmeli Köpekli Söndürme Sistemi	Otomatik kuru Borulu Sprinkler Sistemi	Otomatik Çift Kitlemeli Ön Tepkili Sprinkler Sistemi	Otomatik Mürtak Davalimbaz Yangın Söndürme Sistemi	
ADR Depo - Katı Depo Alanı	●	●	-	●	X	X	X	X	
ADR Depo - Likit Depo Alanı	●	●	-	X	●	X	X	X	
Depo Binası (Laboratuar hariç)	●	●	-	●	X	X	X	X	
Depo Binası Laboratuar	●	●	-	X	X	X	●	X	
Yangın Pompa Odası	●	●	-	●	X	X	X	X	
Gümrük Binası	●	●	-	●	X	X	X	●	
Arama Platformu	●	●	-	●	X	●	X	X	
Terminal Tüm Saha	-	●	●	-	-	-	-	-	

Simgeler:

- Bulunmaktadır
- X Bulunmamaktadır
- Geçerli Değildir



## Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu

Depodaki durağan su yılda en az bir defa olmak kaydıyla boşaltılıp dezenfekte edilmekte ve tehlike yaratması engellenmektedir. Su seviyesinde herhangi bir farklılık gözlemlenmesi halinde kaçak, arıza vb. durumların tespit edilmesi sağlanır. Su depolarının periyodik olarak bakımları yapılmakta ve kontrol edilmektedir.

## Yangın Su Pompaları

Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir. Yangın su pompaları haftada en az 15 dakika süre ile çalıştırılır ve kayıt altına alınır.

## Sprinkler Tesisatı

Sprinkler tesisatında yapılan bakımlarda, sprinkler başlarının tıkanmasını önlenmesidir.

Anlaşmalı bakım firmasının sprinkler standartlara/mevzuata bağlı olarak çalıştırılması sağlanmaktadır.

## Yangın Hidrant Tesisatı

Yangın hidrant hortum dolapları içine yağmur suyu girmesi önlenmeli, hortumlar kırksız, sağlam ve yeterince sıkılmış olmalıdır. Hortumlardan en az birisi yangın vanasına daima bağlanmış olarak muhafaza edilmelidir.

Yangın vanaları, arızasız ve sızdırmaz olmalıdır. Arızalı nozullar, vanalar, hortumlar derhal yenileriyle değiştirilecek ve arızalar tamir edilip yedeğe alınmalıdır. Bu nedenle yeteri miktarda hortum, nozul, yangın vanası, kelepçe, rakor ve bunlara ait yedek malzemeler bulundurulmaktadır. Yangın tesisatında hiçbir gerekçe ile arızanın bekletilmesine müsaade edilmemektedir.

## Seyyar Yangın Söndürücüler

Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı veya müdahale alanının dışında kalan bölümlerde gerektiğinde kullanılmak üzere aşağıdaki listede belirtilen yangın söndürücü cihazlar bulundurulmaktadır.

Arıza, kontrol ve bakım için, limanda yeterli miktarda yedek cihaz bulundurulmaktadır.

Tüm yangın söndürücüler periyodik olarak kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir.

Jeneratörlerin aylık olarak yetkili firma tarafından bakımları yapılmaktadır.

Anlaşmalı firmayla periyodik olarak yangın dolapları, seyyar söndürücüler, hidrant hatları, sprinkler tesisatı, yangın su pompaları kontrol edilmektedir.

## 8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.

Terminal bünyesinde yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, itfaiye teşkilatları ile AFAD Birimlerinin desteği talep edilmelidir.

Yangından etkilenmesi muhtemel diğer Tehlikeli ve yanıcı malzemenin/ araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanmalıdır. Yardım ve destek sağlanmasının hangi koşullarda gerçekleşeceği ve kapsamını belirleyen bir protokol yapılabilir. Gerekli olduğu durumlarda bölgedeki yangın söndürme özellikli römorkör veya deniz araçlarından yararlanılmalıdır.

## 8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları

Yalova Ro-Ro Terminali genelinde 7/24 Güvenlik devriyesi ve ilgili yerlerde nöbet noktası olup, tesis kapalı devre kamera ile izlenmektedir. Herhangi bir olumsuz durumda güvenlik ekipleri tarafından ilgililere haber verilmelidir.

## 9.İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

### 9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Yalova Ro-Ro Terminalinde tehlikeli yük operasyonlarında çalışanlara yönelik İş Sağlığı ve Güvenliği tedbirleri EK.43.03.01 İş Sağlığı ve Güvenliği İç Yönergesi ve PR.81.03.01 İş Sağlığı ve Güvenliği Prosedürü kapsamında uygulanmaktadır. İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği hükümlerine uygun olarak TL.61.03.01 ISG Risk Değerlendirme Talimatı mevcuttur. Çalışanların Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden Korunması Hakkında Yönetmelik uyarınca TL.81.03.01 İş İzni Talimatı'na göre teknik önlemleri alır ve uygular. Yalova Ro-Ro Terminali İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelik kapsamında PR.82.00.01 Acil Durum Prosedürü uygulanmaktadır.

### 9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler

Kişisel koruyucu kıyafetlerin kullanılması TB.81.03.01 Kişisel Koruyucu Donanım Tablosu ve PR.81.03.01 İş Sağlığı ve Güvenliği Prosedürü'ne göre uygulanmaktadır. Tehlikeli Yük Elleçleme Çalışanları ve Acil Durum Ekipleri için KKD listesi:

BÖLÜMLER FAALİYETLER	KAFK KORUYUCU	GÖZ KORUYUCU	EL KORUYUCU	AYAK KORUYUCU	SOLUNUM KORUYUCU	SOLUNUM KORUYUCU	SOLUNUM KORUYUCU	İŞ KİYAFETİ	İŞ KİYAFETİ	YÜZ KORUYUCU	SPLİT KİT	YERDEKİ ÇALIŞMA	
TEHLİKELİ İMAJIDE ELLEÇLEME ÇALIŞANLARI	Barut	Koruyucu Gözlük	Kimyasallara karşı koruyucu eldiven	İş Ayakkabısı	Yarım Yüz maskesi	Tam Yüz maskesi ABEK Filtreli	FFP2 karbon filtreli maske	Tek kullanımlık salıncaklı kimyasal koruyucu	Yüz spijeri	Terminal operasyon sahalarında 3 noktada bulunmaktadır	Parafit Tipi Emniyet Koruması (ÖR Lanyer) ve aparatları	(TS EN 354, 355, 356, 351, 352, 353)	
ACİL DURUM MÜDAHALE EKİPLERİ	Barut	Koruyucu Gözlük	Yangına / Sıcaklığa karşı koruyucu eldiven	İş Ayakkabısı	Yarım Yüz maskesi	Tam Yüz maskesi ABEK Filtreli	FFP2 karbon filtreli maske	Tek kullanımlık salıncaklı kimyasal koruyucu	Yangına yaklaşma eldiveni	Yüz spijeri	Terminal operasyon sahalarında 3 noktada bulunmaktadır	Parafit Tipi Emniyet Koruması (ÖR Lanyer) ve aparatları	(TS EN 354, 355, 356, 351, 352, 353)

Olaylara müdahale edecek ekip için olay yerine en yakın ve tanımlı alanda bulunan Acil Durum İstasyonu'nda kimyasal döküntü ekipmanı, (emici malzemeler, döküntü toplamaya yönelik kürek, süpürge, kova), KKD (kimyasal eldiven, gözlük, tek kullanımlık tulum, toz maskesi), göz yıkama solüsyonu, yangın söndürme ekipmanı, (yangın söndürme cihazı, yer altı yangın hidrant bağlantı aparatları), yağmur kanalı mazgalı açmaya yönelik levye, kazma vb. kullanım için hazır bulundurulmaktadır.

Yangın ve kimyasal sızıntıya müdahale için Operasyon Binasında tam yüz maskesi (A2B2K), kimyasal tulum, çizme ve eldiven bulunmaktadır.

### 9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri.

Yalova Ro-Ro Terminali sınırlarında kapalı mahal bulunmamaktadır.

## 10. DİĞER HUSUSLAR

### 10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği

Yalova Ro-Ro Terminali'ne ait BKN.332356.TMUB.122 numaralı Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi(TYUB) 11.03.2026 tarihine kadar geçerlidir.

### 10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için belirlenmiş görevler

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hizmetleri Hakkında Yönetmelik Madde 8 uyarınca TMGD, TMGD hizmetini verdiği işletmelerde, ADR/RID 1.8.3'te ve tehlikeli maddelerin karayolu, demiryolu ve deniz yoluyla taşınması ile ilgili mevzuat kapsamında belirtilen görevleri yerine getirir.

### 10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)

Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar(tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler "TL.81.10.04 Tehlikeli Yük Elleçleme Talimatı"nda belirtilmiştir.

Kıyı tesisinde araç giriş-çıkış kontrol noktalarında "Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik" uyarınca Tehlikeli Yüklerle ilgili kontroller yapılmaktadır.

Liman iç sahasında hız sınırı 10 km/s dir. Dış sahada 20 km/s dir.

### 10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)

Liman başkanlığından gerekli yanışma veya ayrılma iznini almayan tehlikeli yük taşıyan gemiler kıyı tesisine yanaşamaz veya kıyı tesisinden ayrılamaz.

Karayolu ile kıyı tesisine gelen paketli tehlikeli yükler hakkında yükler kıyı tesisine varmadan önce acente tarafından kıyı tesisine bildirim yapılır, kıyı tesisine yapılan bildirimler aşağıdaki bilgi ve belgeleri içerir:

- Yük ilgisinin unvanı ve iletişim bilgileri,
- Uygun sevkiyat adı,
- UN Numarası,
- Tehlike sınıfı ve varsa ikincil riski,
- Varsa paketleme grubu,
- Paketlerin türü ve sayısı,
- Net ve brüt ağırlık veya hacim (kg/lt),
- Konteyner numarası,
- İhraç edilecek dolu konteynerlerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi,
- Araç plakası,
- Yüke ait Güvenlik Bilgi Formu.

Liman sahasında sıcak iş ve işlemlere yönelik "TL.81.03.01 İş İzni Talimatı" takip edilmektedir. Gemilerde yapılacak sıcak işlemler terminal uygunluk bildirimine ve Bölge Liman Başkanlığı iznine tabiidir.

### 10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar

#### EmS Rehberi – Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri

(EmS: Emergency Response Procedures For Ships Carrying Dangerous Goods)

EmS, Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Mallar Kodunda (IMDG Kod) listelenen tehlikeli malları içeren gemilerdeki yangın ve dökülme (sızıntı) durumunda uygulanacak acil durum önlemlerini içeren bir rehber niteliğindedir.

25.06.2013 tarihli ve 79462207-010.07.01-807 sayılı Tehlikeli Yüklerin Taşınmasında Acil Durumlar ve EmS Rehberi UYGULAMA TALİMATI 2013/66 uyarınca: Yangın veya döküntü neticesi oluşan kazalarda, ilk müdahaleler Gemi Acil Durum Planına göre yapılmalıdır. Tehlikeli yüklerin de etkilendiği kaza durumlarında yapılacak acil müdahalede, tehlikeli maddenin sınıf ve özellikleri, gemi cinsi, istif yeri (güverte altı veya üstü gibi) ve ambalaj şekli de göz önünde bulundurmaları suretiyle EmS Rehberi esas alınacaktır.

## **MFAG - Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu**

(MfaG: Medical First Aid Guide for Use in Accidents Involving Dangerous Goods)

11.07.2013 tarihli ve 79462207-010.07.01-883 sayılı Tehlikeli Yüklerin Taşınmasında Tıbbi İlk Yardım Rehberi - UYGULAMA TALİMATI uyarınca: Tehlikeli yüklerin yol açtığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına ilk müdahalelerin yapılabilmesi için Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) ve Dünya Sağlık Örgütü (WHO) tarafından hazırlanmış olan “**Tıbbi İlk Yardım Rehberi**” (MFAG).

MFAG; Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Yükler Kodu (IMDG Kod), Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod), Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod) ve Dökme Halde Sıvılaştırılmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IGC Kod) dokümanlarında verilen bilgilerle bağlantılı olarak kullanılması gereken bir rehberdir. Bu rehber, tehlikeli yüklerden kaynaklanan zehirlenme ve sağlık sorunlarıyla ilgili olarak, tanı koyma, ilk müdahale ve önerilen tedavi yöntemlerine yönelik bilgileri ve tavsiyeleri içermektedir.

EmS ve MfaG Rehberlerinin kullanımı PL.82.10.02 Tehlikeli Yük Acil Durum Planı madde 22.2 EmS ve MfaG Kullanım Prosedürü başlığı altında anlatılmaktadır.

## 11.EKLER

1. Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı
2. Kıyı Tesisinin Genel Görünüm Fotoğrafları
3. Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri
4. Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
5. Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
6. Tesisin Genel Yangın Planı
7. Acil Durum Planı
8. Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
9. Acil Durum Yönetim Şeması
10. Tehlikeli Yükler El Kitabı
11. CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri
12. Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
13. Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları
14. Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları
15. Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) kullanım haritası
16. Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu
17. Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu
18. Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)
19. Tehlikeli Yüklerle İlgili Emniyet Planı
20. Entegre Yönetim Sistemi Politikası
21. Kaza Önleme Politikası

## 12.KISALTMALAR

**ADR:** Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Anlaşma

**Araç:** Karayolu aracı. Her römork ayrı birer araç olarak kabul edilir.

**CTU:** Yük Taşıma birimi (Cargo Transport Unit)

**CTU Kodu:** Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi için IMO/ILO/UNECE Uygulama Kodu (MSC.1/Circ.1497)

**EmS Rehberi:** Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri (**Emergency Response Procedures For Ships Carrying Dangerous Goods**)

**IMDG Kod:** Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu (The **International Maritime Dangerous Goods Code** )

**IMO:** Birleşmiş Milletler Uluslararası Denizcilik Örgütü

**MARPOL:** Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (The **International Convention for the Prevention of Pollution from Ships**)

**MFAG:** Tıbbi İlk Yardım Klavuzu (**Medical First Aid Guide for Use in Accidents Involving Dangerous Goods** )

**SDS:** ( Safety Data Sheet) Güvenlik Bilgi Formu (GBF) İnsan sağlığı ve çevrenin, zararlı maddelerin ve karışımların olumsuz etkilerinden korunması amacıyla, zararlı maddelerin ve karışımların özelliklerine ilişkin ayrıntılı bilgileri ve bulunduğu işyerlerinde zararlılık özelliklerine göre alınacak güvenlik önlemlerini içeren belge

**SEÇ-K:** Sağlık Emniyet Çevre - Kalite

**SOLAS:** 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (Safety Of Life At Sea)

**TMGD:** Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

**TMGDK:** Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşu

**RO-RO TAŞIMACILIĞI:** Araç, treyler veya konteyner taşıyan gemilerle yapılan taşımacılık

### 13.TANIMLAR

**Ambalaj:** IMDG Kod Bölüm 6’da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabı

**Ayırma:** Sızıntı ve dökülme durumunda bir araya getirme veya yığın birlikte aşırı tehlikelere neden olabilecek veya başka herhangi bir kazada bulunması durumunda karşılıklı olarak uyumsuz olarak kabul edilen iki veya daha fazla madde veya nesneyi ayırma işlemi

**Bakanlık:** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (İdare)

**Basıncılı kap;** silindirleri, tüpleri, basınçlı varilleri, kapalı kriyojenik kapları, metal hidrit depolama sistemlerini, silindir demetleri ve basınçlı kurtarma kaplarını içeren ortak isim

**Dış ambalaj:** İç kapları veya iç ambalajları taşımak ve korumak için gerekli her türlü emici malzeme, tampon ve diğer elemanlarla birlikte kompozit veya kombine ambalajın dış koruması

**Fümigasyon:** Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla, kapalı bir yük taşıma birimine veya gemi ambarına gaz halinde etki eden katı, sıvı veya gaz formundaki kimyasal maddelerin uygulanması işlemi

**Elleçleme:** Tehlikeli yükün, asli niteliklerini değiştirmeden, yerinin değiştirilmesi, büyük kaplardan küçük kaplara aktarılması, havalandırılması, ayrıştırılması, kalburlanması, karıştırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının yenilenmesi, değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemler

**Paket:** Ambalaj veya sevkiyat için hazırlanmış elemanlarını içeren, paketleme işlemi sonucunda ortaya çıkan tamamlanmış ürün

**İstifleme:** Tehlikeli yüklerin gemiye taşınmaları sırasında emniyeti ve çevre korumasını sağlamak üzere uygun şekilde yerleştirilmesi

**Kaptan:** Gemiye sevk ve idare eden kişi

**Kıyı tesisi:** Sınırları İdare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük veya yolcu alıp verebilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ile buralara ilişkin demir yerleri, yaklaşma alanları, kapalı ve açık depolama alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapıları

**Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi:** İdare tarafından düzenlenen ve paketli veya dökme halde tehlikeli yük elleçlemesi yapan kıyı tesisleri tarafından alınması gereken Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi

**Kombine ambalaj:** IMDG Kod 4.1.1.5'e uygun olan bir dış ambalaj içinde, taşıma amacıyla bir veya birden çok iç ambalajdan oluşan ambalaj kombinasyonu

**Konteyner:** CSC Sözleşmesi kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip bir yük taşıma teçhizatı

**Tehlikeli atık:** Basel Sözleşmesinde belirtildiği şekilde sınıflandırılmış ve SOLAS kapsamında taşıma sınıfı ve koşulları belirlenmiş olan, doğrudan kullanımı öngörülmemiş yükün veya tehlikeli yükün veya tehlikeli yük taşıyan ambalaj ve yük taşıma birimlerinin, yeniden işleme, çöpe atma, yakarak veya başka bir yolla bertaraf etmek üzere taşınan parçalarını, çözellilerini, karışımları ile kullanılmış ambalaj ve yük taşıma birimleri

**Tehlikeli yük:** Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) Ek-I kapsamına giren petrol ve petrol ürünleri, Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod) içinde listelenmiş paketli maddeler, Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod) Ek-1’de verilen UN Numarasına sahip dökme maddeler, Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod) Bölüm 17’de verilen maddeler ile Dökme Halde Sıvılaştırılmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IGC Kod) Bölüm 19’da verilen maddeler ile henüz bu listelere girmemiş ancak fiziksel, kimyasal özellikleri veya taşınma şekli sebebi ile taşıma sırasında can, mal ve çevreye veya diğer maddelere zarar verebilme potansiyeli taşıyan maddeleri, bu maddelerin taşındığı ve gerektiği şekilde temizlenmemiş ambalajları ve yük taşıma birimleri

**Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (TMGD):** Görev ve nitelikleri ADR/RID’ın 1.8.3 üncü kısmında belirtilen ve Bakanlık tarafından tehlikeli madde güvenlik danışmanı sertifikası düzenlenerek yetkilendirilen gerçek kişi.

**Yükleyen:** Göndericinin talimatları doğrultusunda tehlikeli yükleri ve yükleme güvenliği bakımından tehlike arz eden yükleri gemiye ve deniz aracına, taşıta veya yük taşıma birimine yükleyen ve yük taşıma birimini etiketleyen, plakalandıran, gemi veya yük taşıma birimi içindeki tehlikeli yükler dahil yükleri elleçleyen, istifleyen, boşaltan gerçek veya tüzel kişiler

**Yük ilgilisi:** Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi ve taşıma işleri komisyoncusu

**Yük taşıma birimi:** Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteyner.